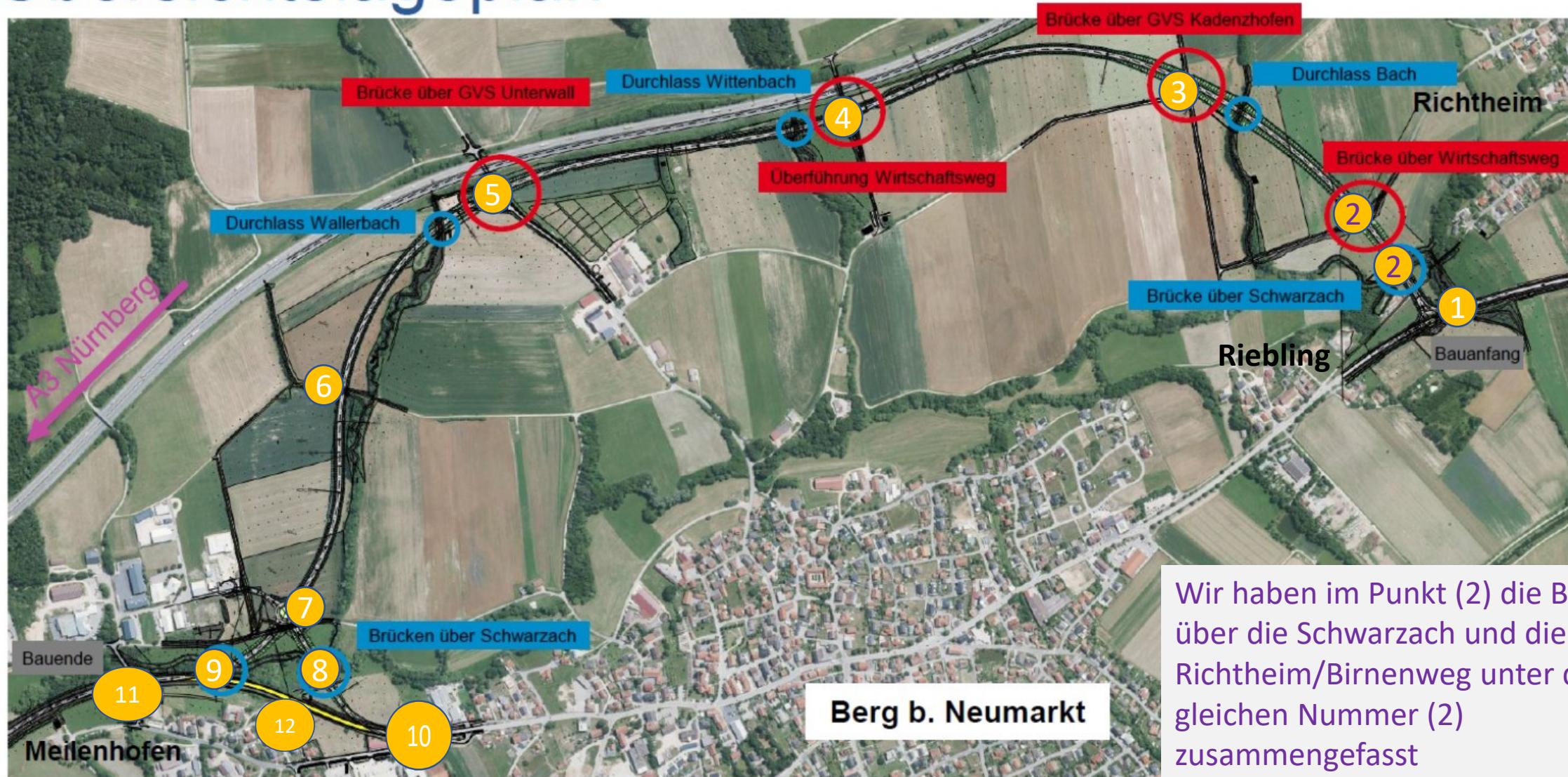




Übersichtslageplan



Ortsumfahrung Berg mit 12 Punkten um Details der Trassenführung darzustellen in den wichtigen Streckenabschnitten

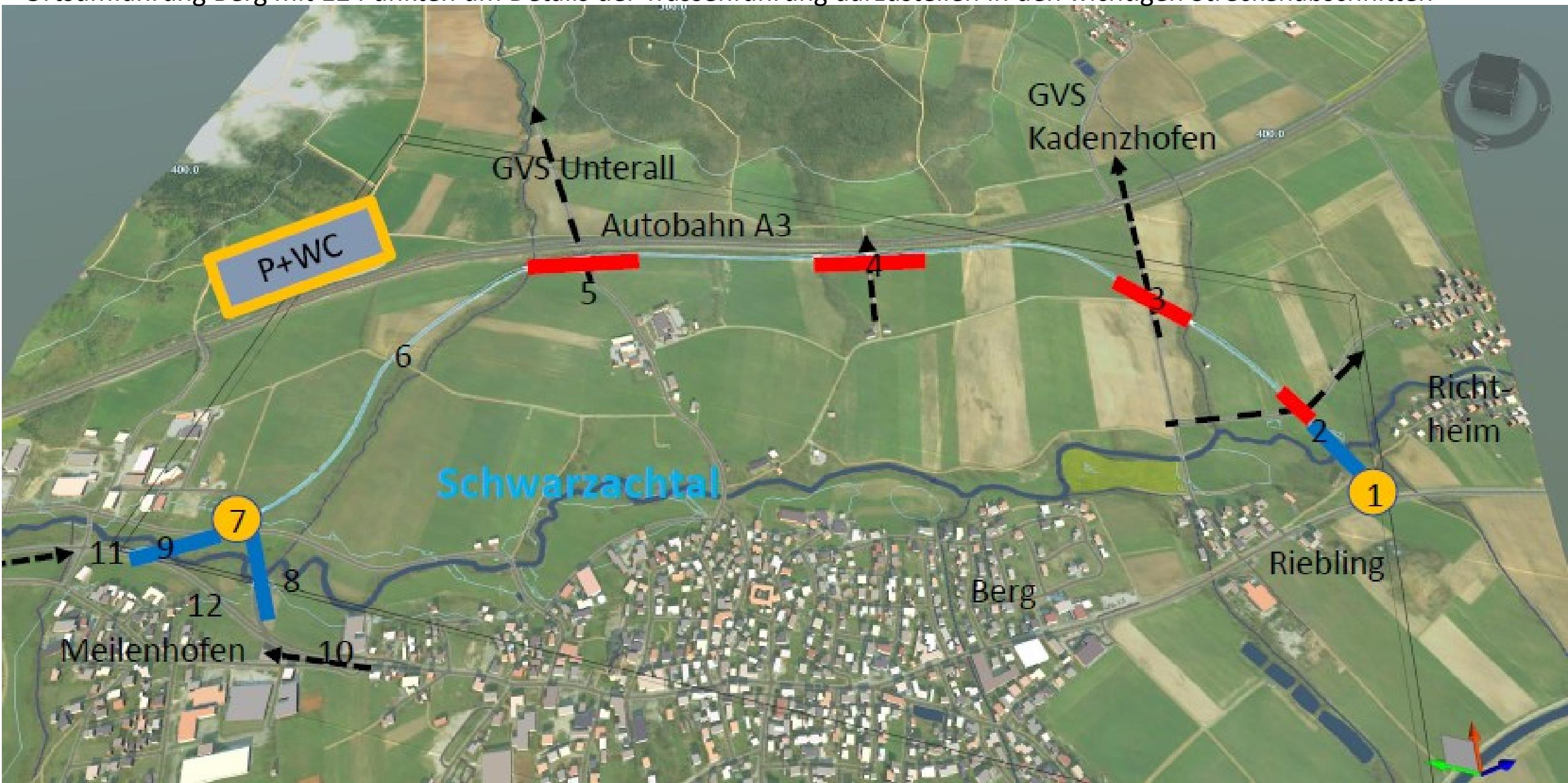


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling (Datum: 08.01.2022)

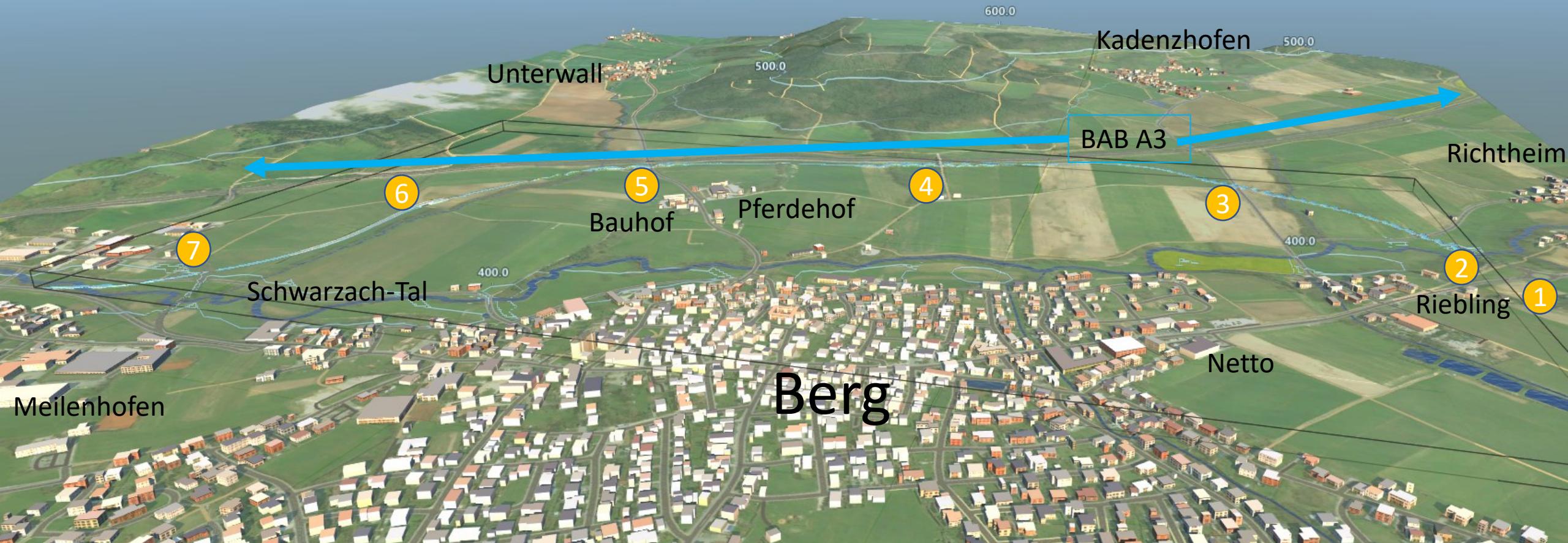
Kurz-Beschreibung der 12 wichtigen Punkte/Bauwerke der Ortsumfahrung Berg von Süd nach Nord

1. Kreisverkehr bei Richtheim/Riebling auf der St2240 – Beginn der Ortsumfahrung für Berg
2. Brücke über die Schwarzach zwischen Richtheim und Riebling sowie Brücke über die Ortsverbindungstraße (OVS) von Riebling -Richtheim/Birnengasse.
3. Ortsverbindungsstraße (OVS) zwischen Riebling und Kadenzhofen/ Straße zum Ottenberg
4. Überführung über die Straße zur Autobahnbrücke nahe dem Wittenbach
5. Brücke über die Wallerstraße (OVS) zwischen Berg und Unterwall
6. Flur-Schotterstraße zwischen Wasserschutzgebiet und Bruckäcker Straße
7. Kreisverkehr am Gewerbegebiet Meilenhofen zwischen Wallerbach und Schwarzachweg – Hainburg (6 oder 5 Ast-Kreisverkehr möglich je nachdem ob eine direkte Straße vom Kreisel zur Bruckäcker Str. gebaut wird. Im Plan vom Straßenbauamt Regensburg ist eine direkte Verbindungsstr. eingezeichnet)
8. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Berg zu fahren
9. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Oberölsbach zu fahren
10. Nördlicher Teil der St2240 von Berg Richtung Meilenhofen
11. St2240 von Oberölsbach kommend zur Brücke über die Schwarzach beim Gewerbegebiet Meilenhofen
12. Rückbau der St2240 bei Meilenhofen um die KFZ über den Kreisverkehr zu zwingen

P+WC Parkplatz mit WC für LKWs an der Autobahn A3

Trassenführung von oben und der Limitierung der 3D-Darstellung

- Bläulich grau ist das Ende der Daten im 3D-Programm
- Die Trasse der Ortsumfahrung Berg ist leicht bläulich dargestellt
- Sicht von Westen her auf die Trasse deren Ende Punkte im Süden bei Richtheim/Riebling an die S2240 anbindet sowie im Norden bei Meilenhofen



Trassenführung der Umfahrung aus der West-Ost Richtung draufgeschaut – von schräg oben

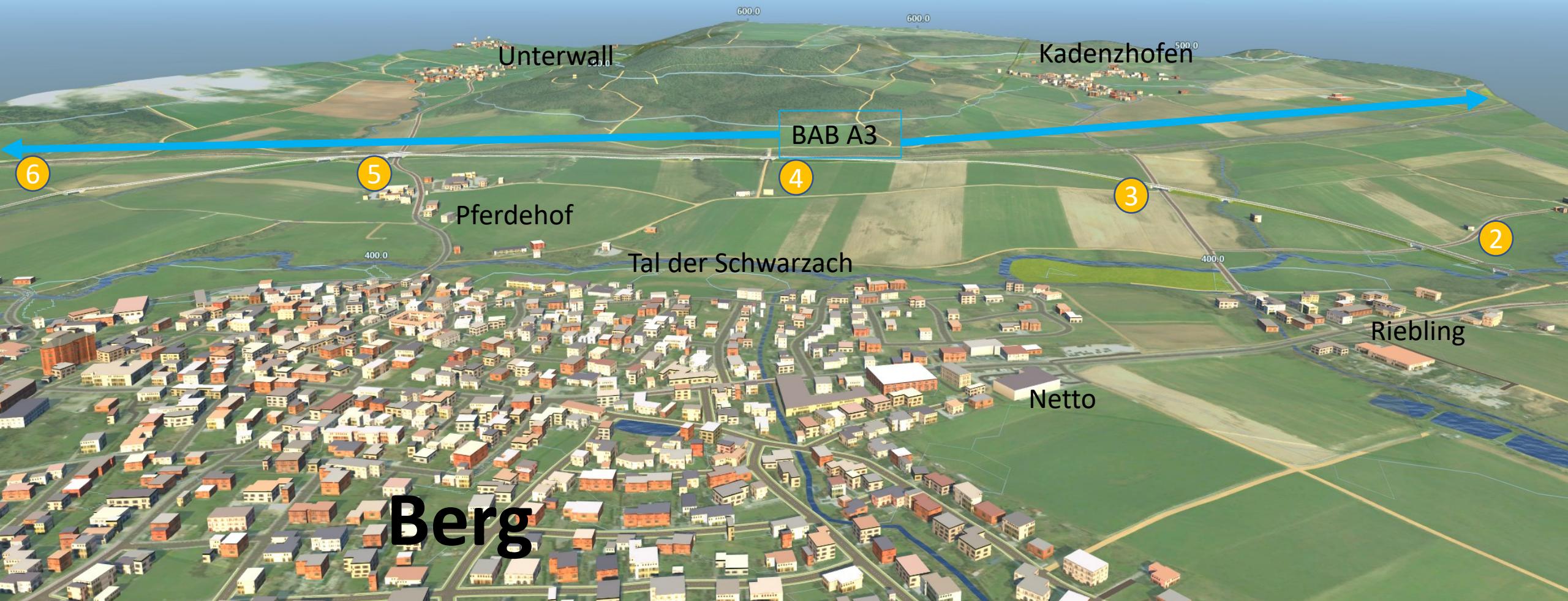
Einschränkungen und Vereinfachungen des verwendeten 3D-Programmes

- 3D Programm kann nicht zwischen landwirtschaftlichen Gebäuden und Scheunen unterscheiden
- 3D Programm zeichnet Gebäude/Häuser mit Standard-Architektur und Flachdach, keine Satteldächer möglich
- 3D Programm erkennt anhand von Daten, dass irgendein Gebäude oder Weg vorhanden ist und versucht eine Standard-Straße/Weg zu zeichnen oder ein Standard Gebäude
- Über Straßen und Bäche zeichnet das 3D-Programm standardmäßig eine Brücke/Überführung deswegen Brücke über Graben Kadenzhofen-Riebling-Schwarzach, Wittenbach, Wallerbach

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



West-Ost Blick auf die Ortsumfahrung von Berg her auf die Umgehungs-Straße geschaut



Darstellung der Umfahrung im Süd-Osten zwischen Riebling und Richtheim mit Bogen zur Autobahn A3

- 1) Kreisverkehr bei Riebling/Richtheim – nicht im Bild rechts dargestellt
- 2) Brücke über die Schwarzach sowie Brücke/Überführung übern Wirtschaftsweg nach Richtheim
- 3) Brücke/Überführung über die Ortsverbindungstrasse nach Kadenzhofen
- 4) Brücke/Überführung über die landwirtschaftliche Strasse bei der Autobahn

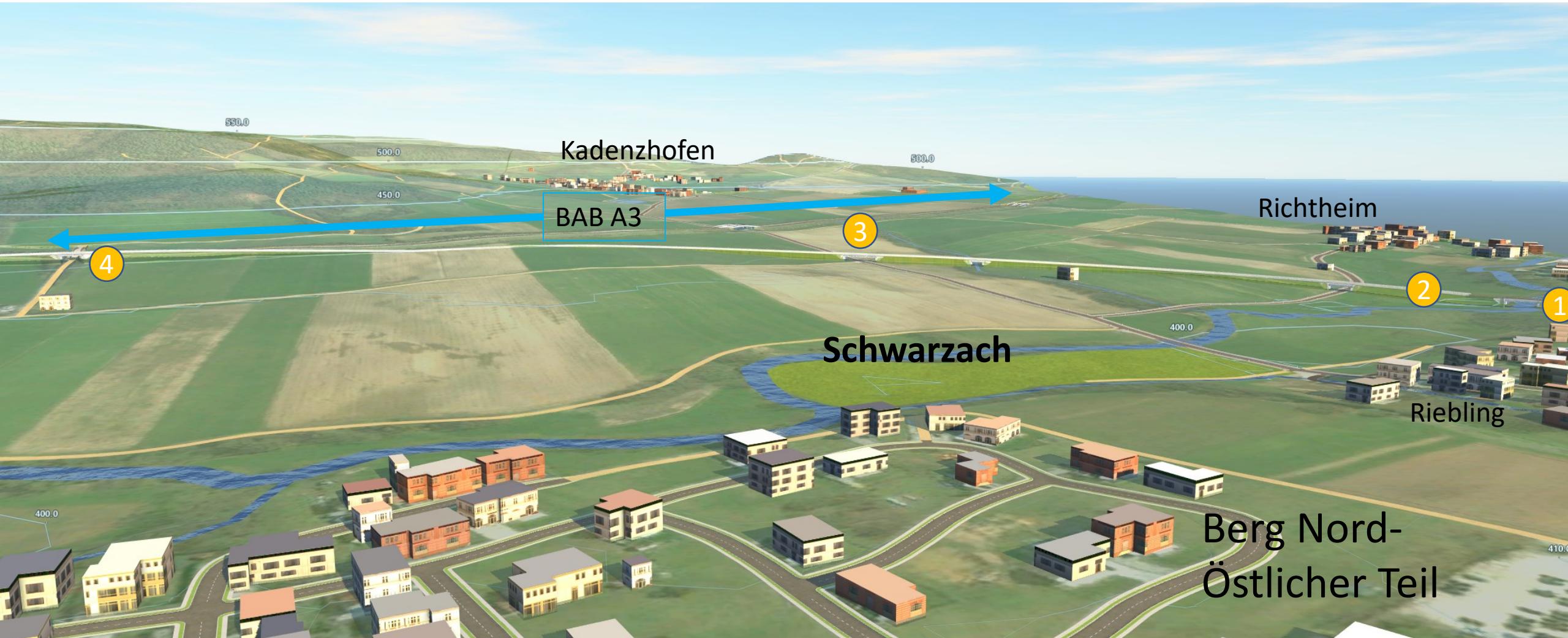


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling (Datum: 08.01.2022)

Darstellung der Umfahrung im Süd-Osten zwischen Riebling und Richtheim mit Bogen zur Autobahn A3 (Vogelperspektive)



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling (Datum: 08.01.2022)

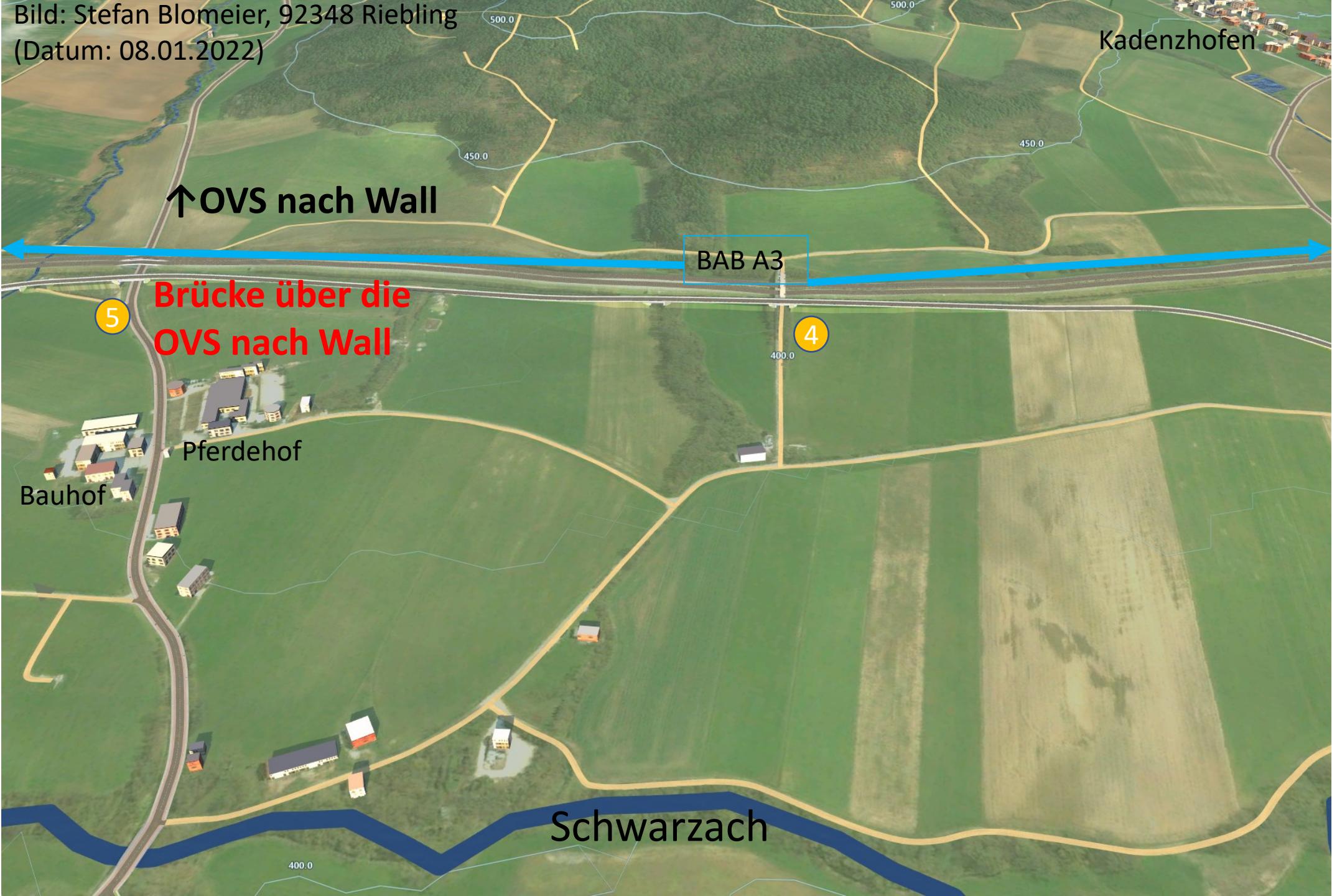
Fortführung der Trasse entlang der Autobahn vom landwirtschaftlichen Flurweg über die A3 bis zum Gewerbegebiet Meilenhofen

- 4) Brücke/Überführung für die OU über die landwirtschaftliche Flurstraße die nachgelagert über die Autobahn verläuft
- 5) Brücke über die Gemeindeverbindungstrasse nach Wall
- 6) Landwirtschaftliche Schotterstraße wird vermutlich gesperrt in dem Punkt 6) da keine Überführung im Plan vom Straßenbauamt eingezeichnet ist
- 7) Kreisverkehr beim Gewerbegebiet Meilenhofen

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



Ortsumfahrung aus Ost-West Richtung draufgeschaut, also in etwa vom Ottenberg in Richtung Berg

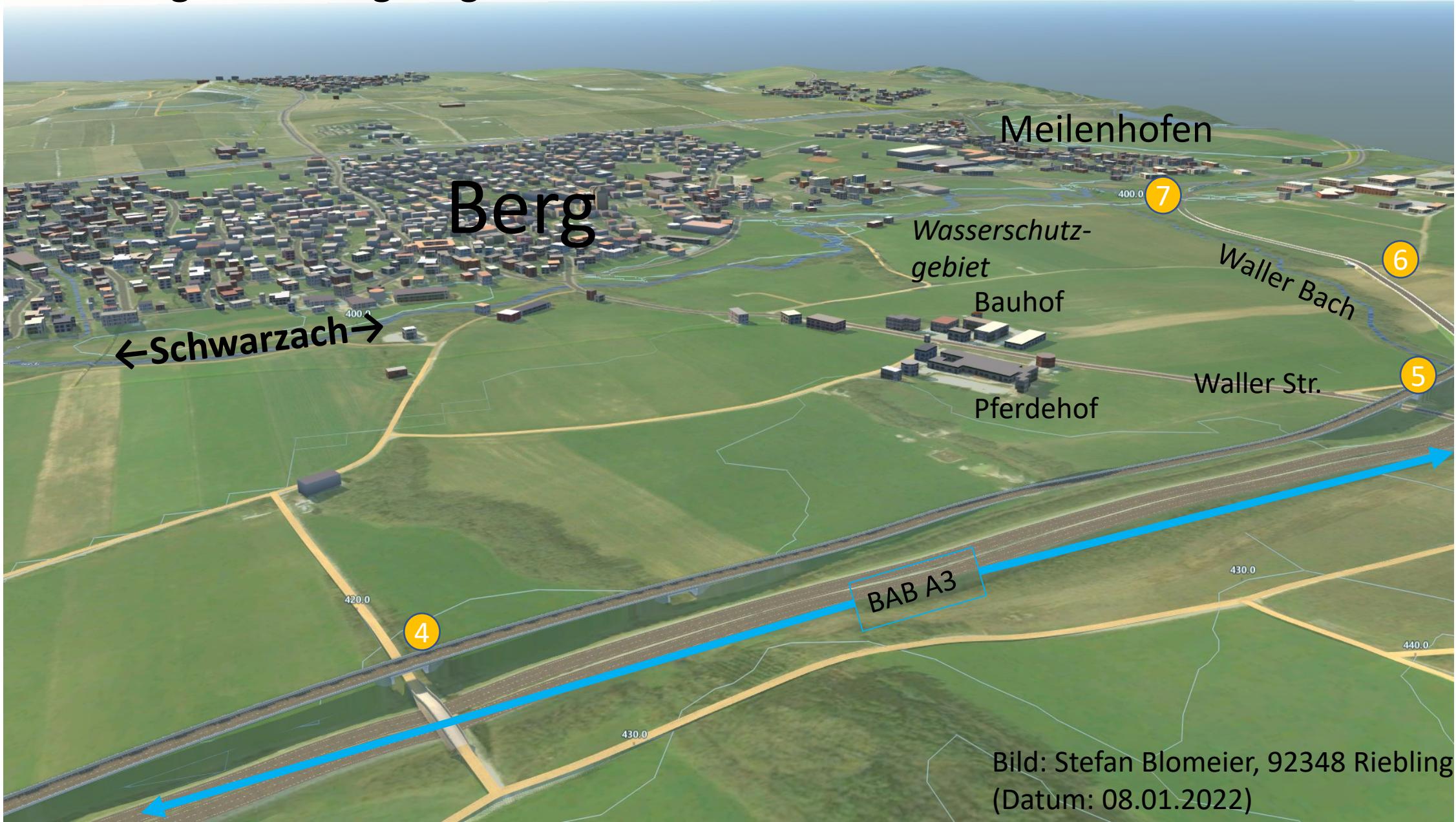


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



Blick auf die Ortsumfahrung Berg von oben aus West-Ost Richtung

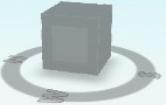
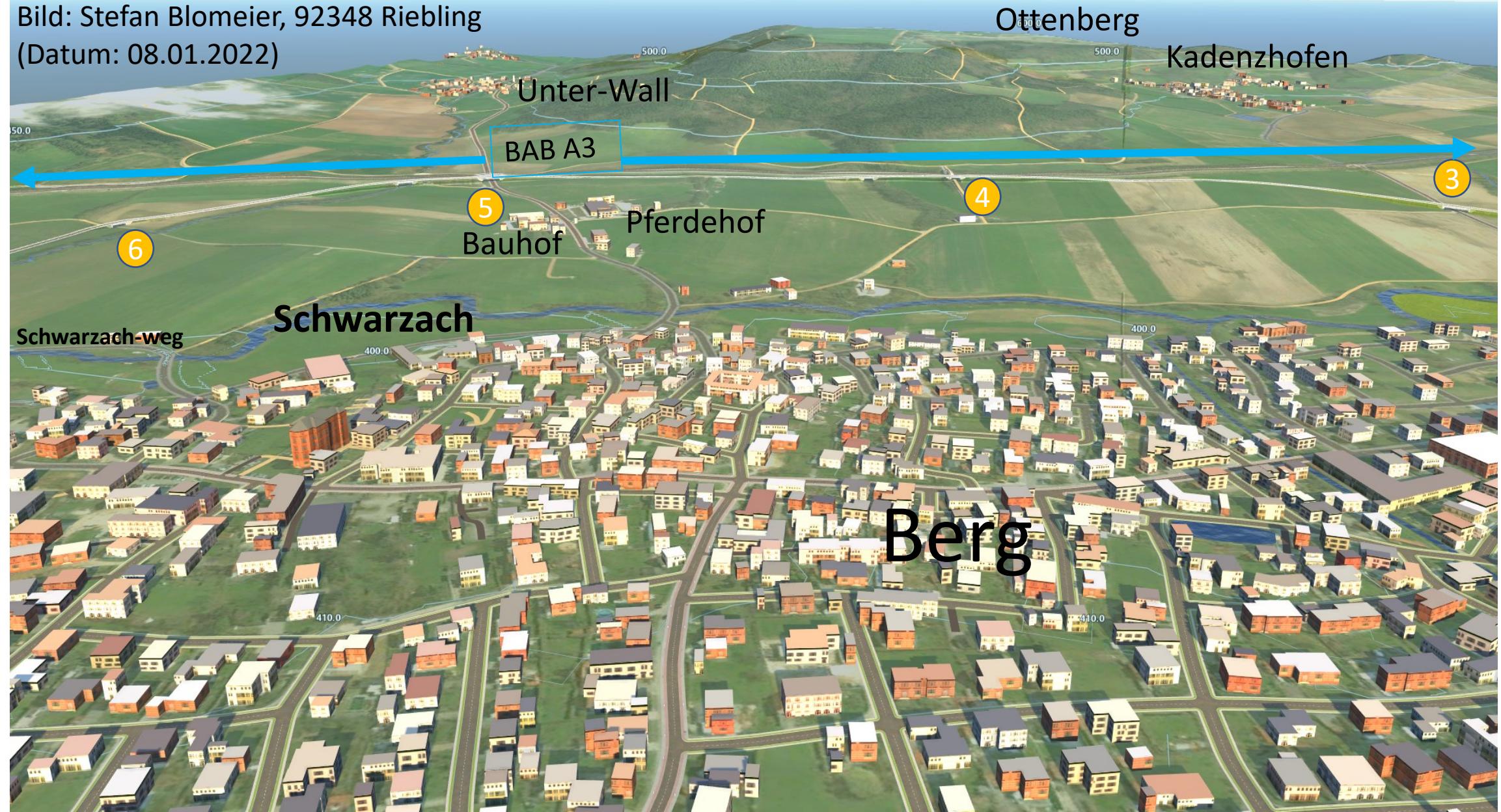


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling

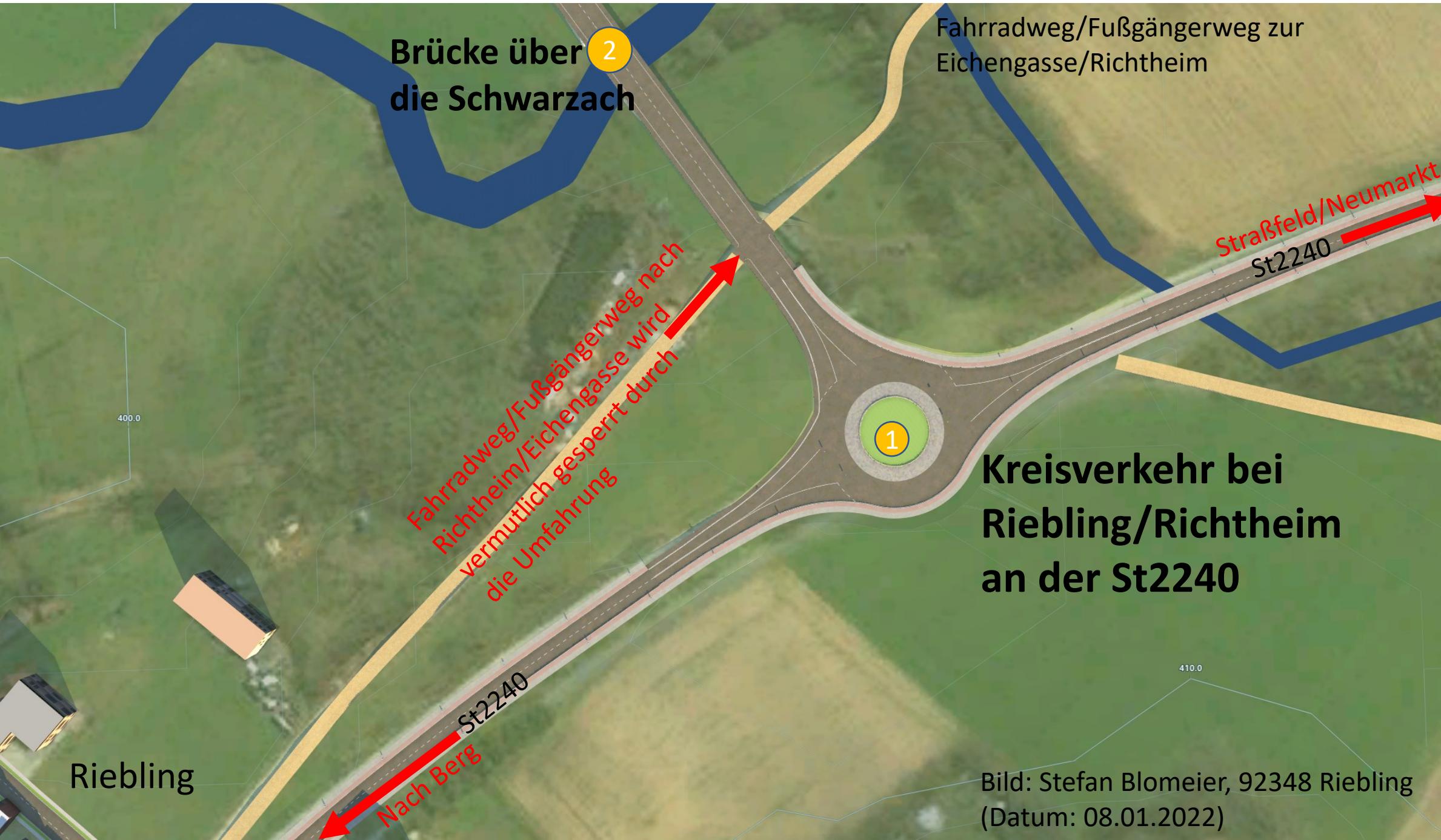
(Datum: 08.01.2022)





Blick auf die Umfahrung in Süd-Nord Richtung von Riebling/Richtheim zur Autobahn nach Berg/Meilenhofen





Von Riebling nach Richtheim geschaut

1) Kreisverkehr

2) Brücke über die Schwarzach sowie Brücke/Überführung über die Flurstraße Riebling-Richtheim , da beim Feldkreuz/Scheune

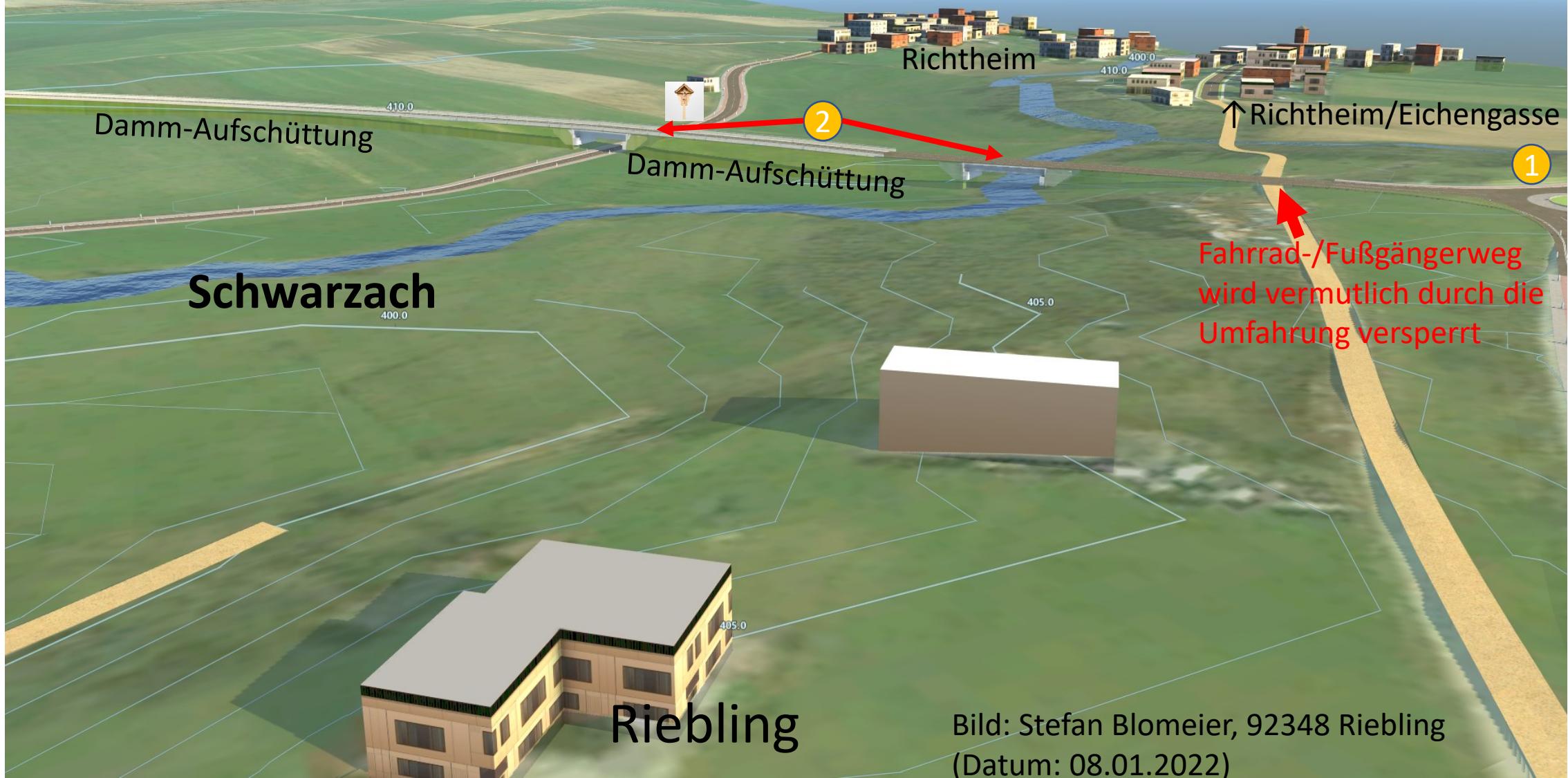


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Ortsumfahrung bei Richtheim/Riebling – notwendige Aufschüttung um Brücke übers Tal der Schwarzach zu führen sowie um die notwendige Höhe zu halten für die Überbrückung der Flurstraße Richtheim/Birnengasse



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

↑Nach Kadenzhofen

Brücke/Überführung über die
Gemeindeverbindungs-Straße
Riebling-Kadenzhofen

3

←Schotter/Flurstraße nach Berg

410.0

↓Nach Riebling



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Brücke/Überführung über die Gemeindeverbindungstrasse Riebling-Kadenzhofen

- Aus Sicht von Riebling nach Kadenzhofen
- Dammaufschüttung notwendig um Ortsverbindungs-Straße nach Kadenzhofen zu überbrücken und das Höhen-Niveau des Geländes zu halten



Brücke/Überführung der Gemeindeverbindungstrasse Riebling-Kadenzhofen aus Riebling kommend

- Aus Blickwinkel des Autofahrers in Richtung Kadenzhofen geschaut
- Dammaufschüttung notwendig um Ortsverbindungs-Straße nach Kadenzhofen zu überbrücken und das Höhen-Niveau des Geländes zu halten



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Überführung/Brücke über die Flurstrasse wo die Umfahrung parallel zur A3 verläuft

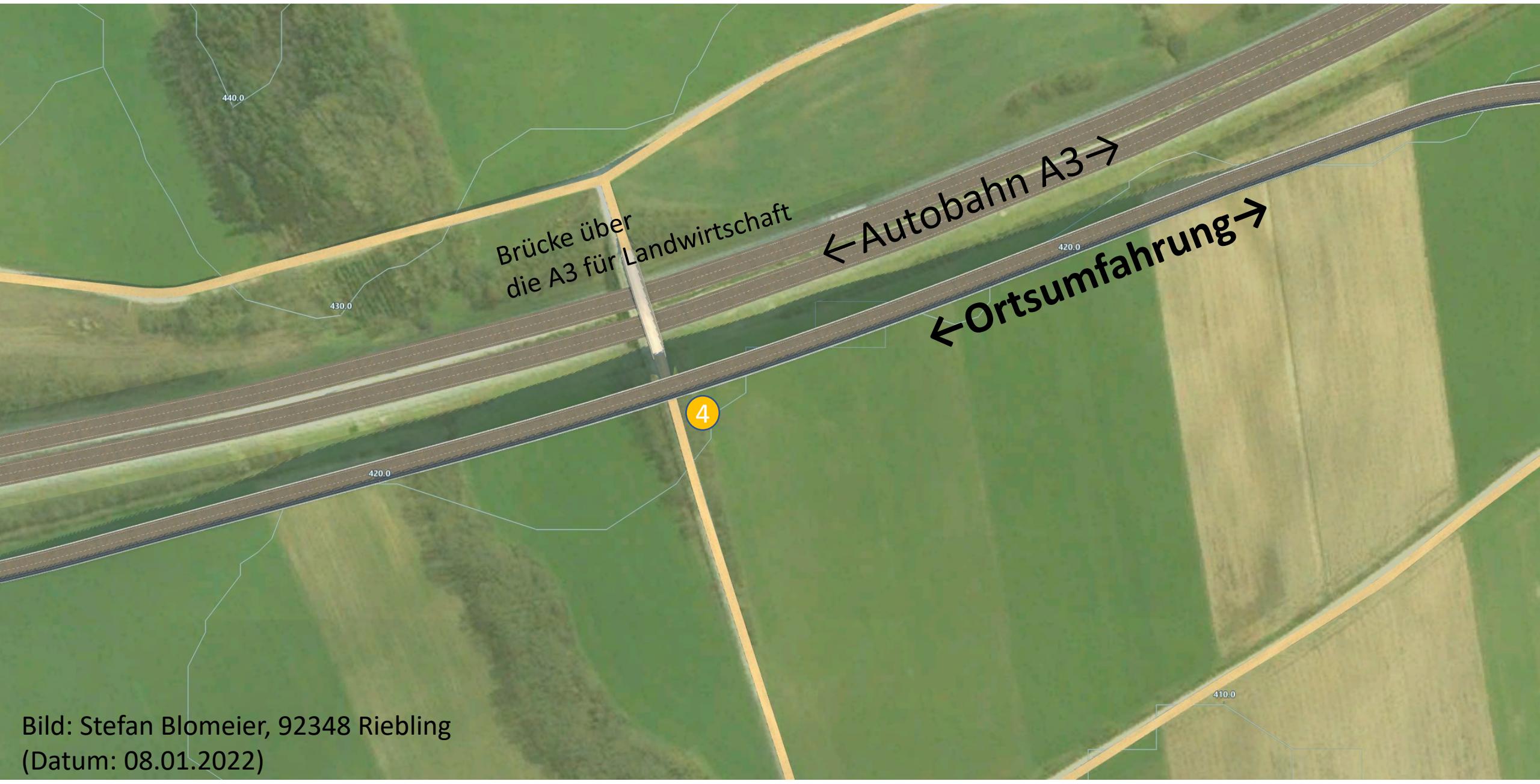
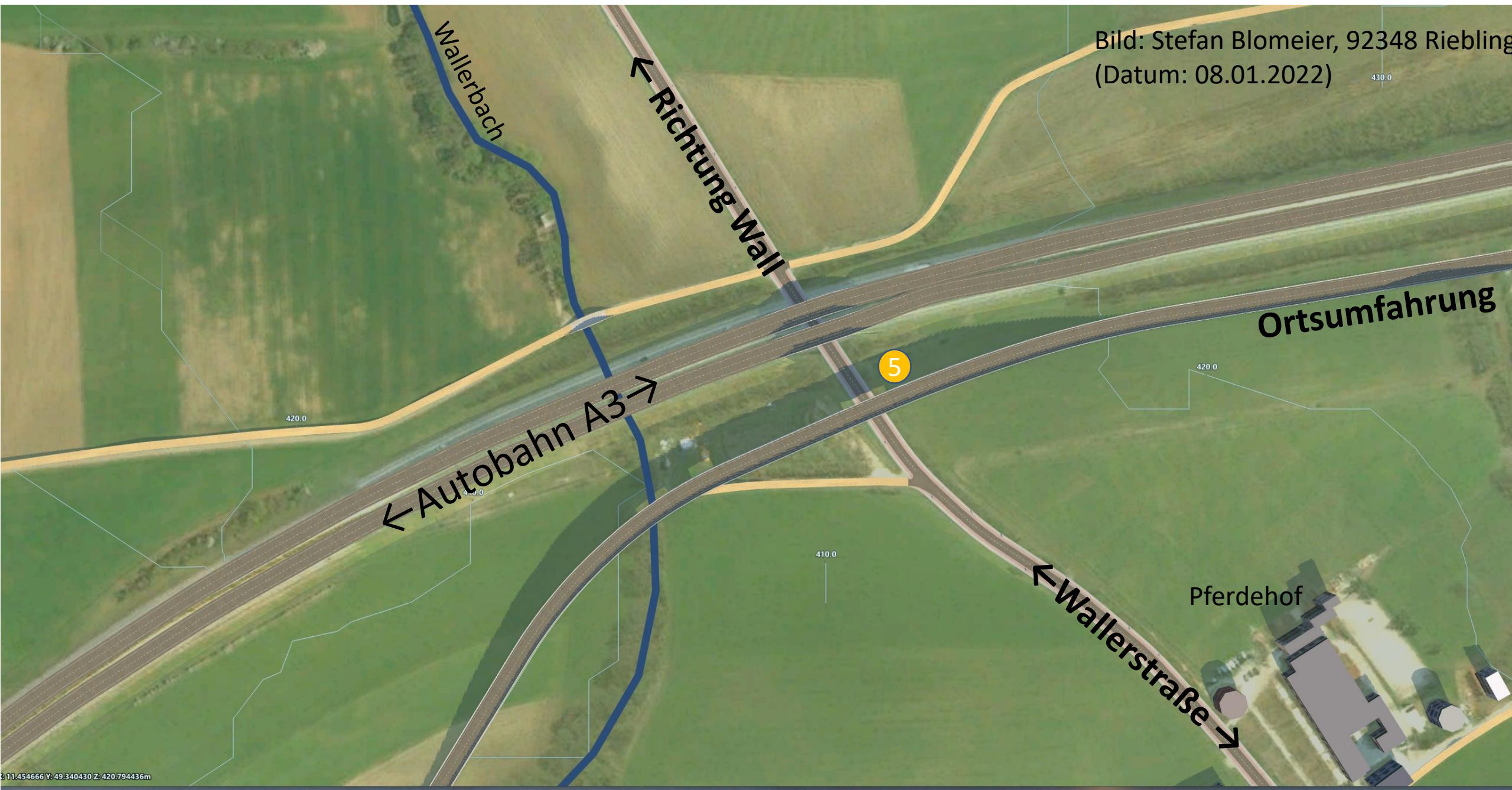


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Brücke über die Gemeindeverbindungstrasse nach Wall



Aus Sicht des KFZ-Fahrers auf die Brücke/Überführung über die Ortsverbindungstrasse nach Wall geblickt

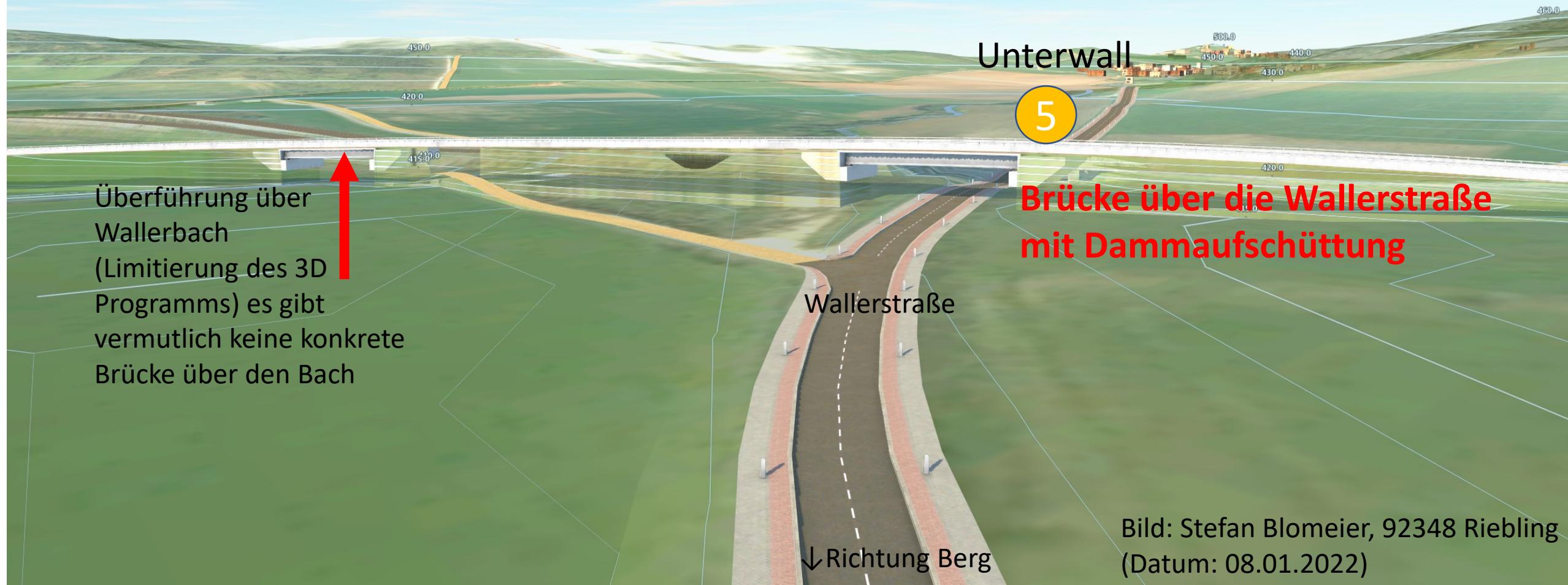
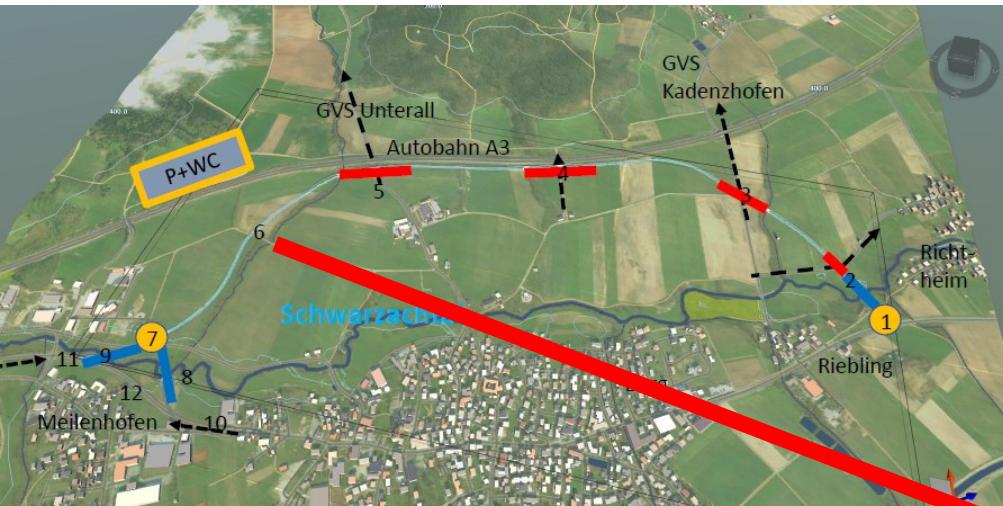


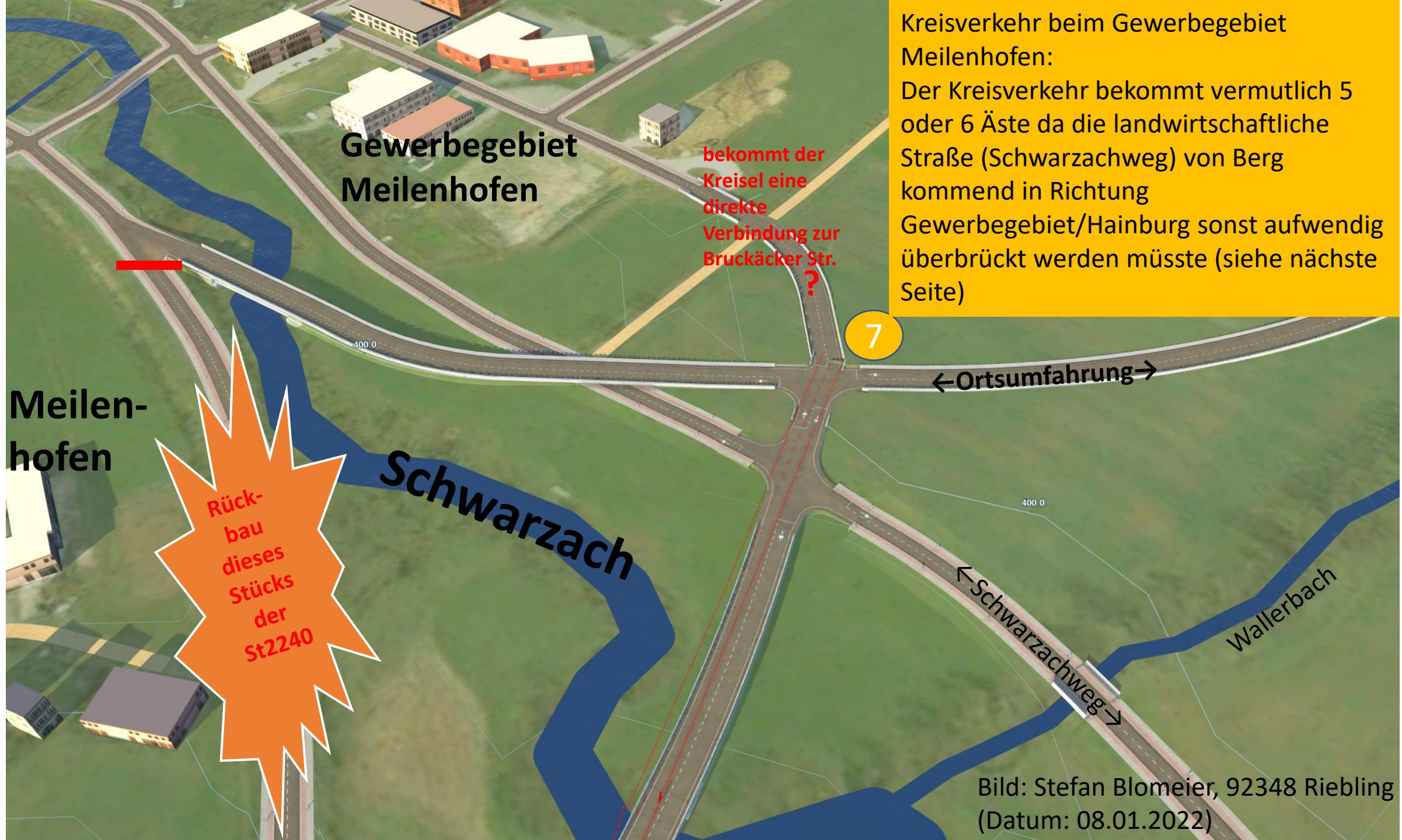
Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Punkt 6): Die Schotterstrasse für die Landwirtschaft am Wasserschutzgebiet vorbei in Richtung Gewerbegebiet (Brückäcker) und Meilenhofen – dieser Flurweg wird vermutlich nicht überführt werden sondern durch die Ortsumfahrung geblockt.





7) Vermutlich 5-Ast Kreisverkehr beim Meilenhofener Gewerbegebiet

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



7. Kreisverkehr am Gewerbegebiet Meilenhofen am Wallerbach und Schwarzachweg – Hainburg
8. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Berg zu fahren
9. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Oberölsbach zu fahren
10. Nördlicher Teil der St2240 von Berg Richtung Meilenhofen
11. St2240 von Oberölsbach kommend zur Brücke über die Schwarzach beim Gewerbegebiet Meilenhofen
12. Rückbau der St2240 bei Meilenhofen um die KFZ-Fahrer über den Kreisverkehr zu zwingen



(7) 5- oder 6-Ast Kreisverkehr



Kreisverkehr beim Gewerbegebiet Meilenhofen aus der Vogelperspektive
8) Brücke über die Schwarzach
9) Brücke über die Schwarzach
12) Rückbau der St2240 zwischen den zwei Brücken um Verkehr über den Kreisel (7) zu zwingen



Blick auf den Kreisverkehr bei Meilenhofen (von Norden/Oberölsbach her kommend)

8) Brücke über die Schwarzach nahe Berg

9) Brücke über die Schwarzach bei Meilenhofen

12) Rückbau des Teilstücks der St2240 um den Verkehr auf die Ortsumfahrung zu zwingen

