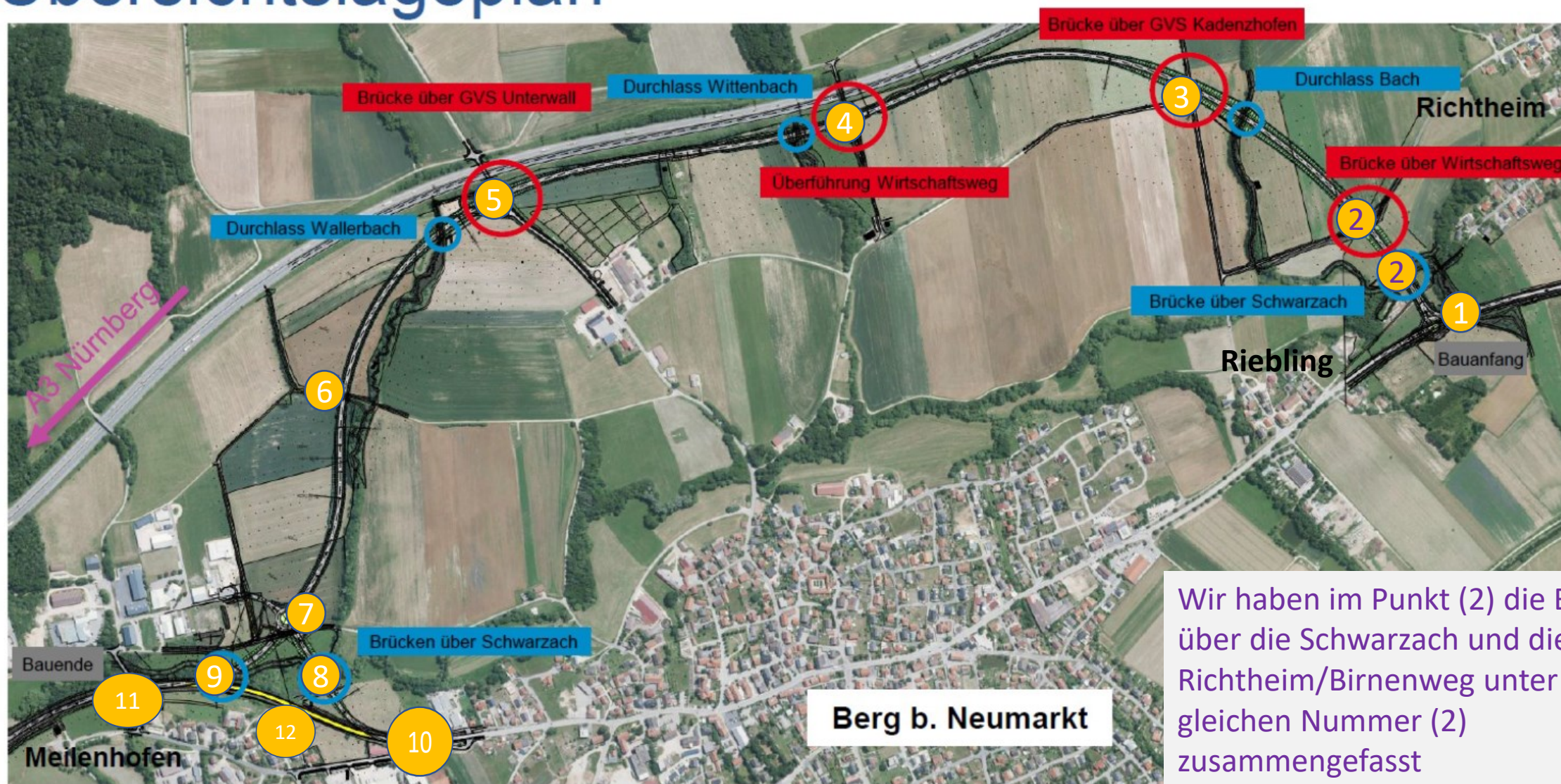


Ortsumfahrung Berg mit 12 Punkten um Details der Trassenführung darzustellen
in den wichtigen Streckenabschnitten

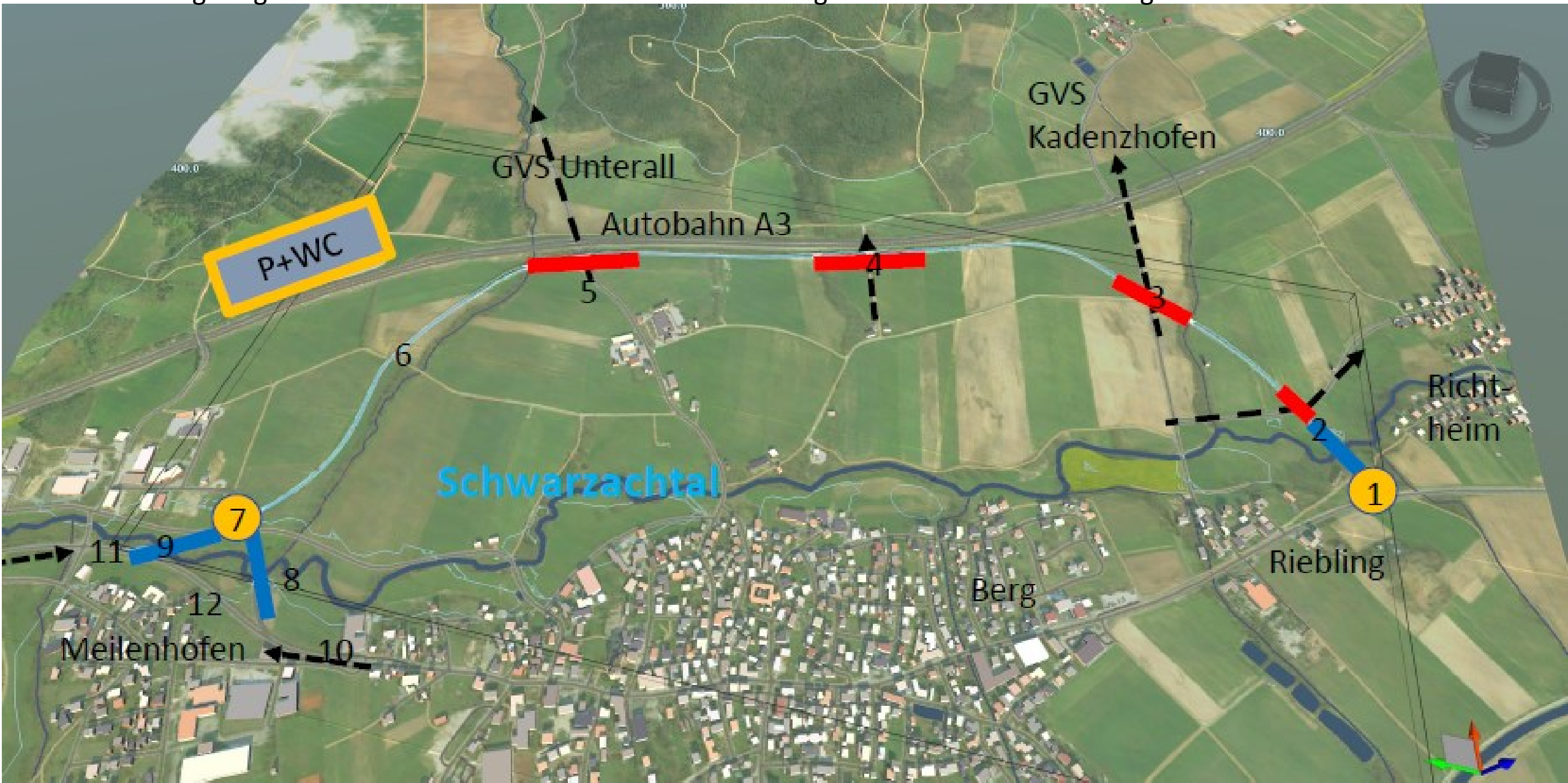


Übersichtslageplan



Wir haben im Punkt (2) die Brücke über die Schwarzach und die Straße Richtheim/Birnenweg unter der gleichen Nummer (2) zusammengefasst

Ortsumfahrung Berg mit 12 Punkten um Details der Trassenführung darzustellen in den wichtigen Streckenabschnitten



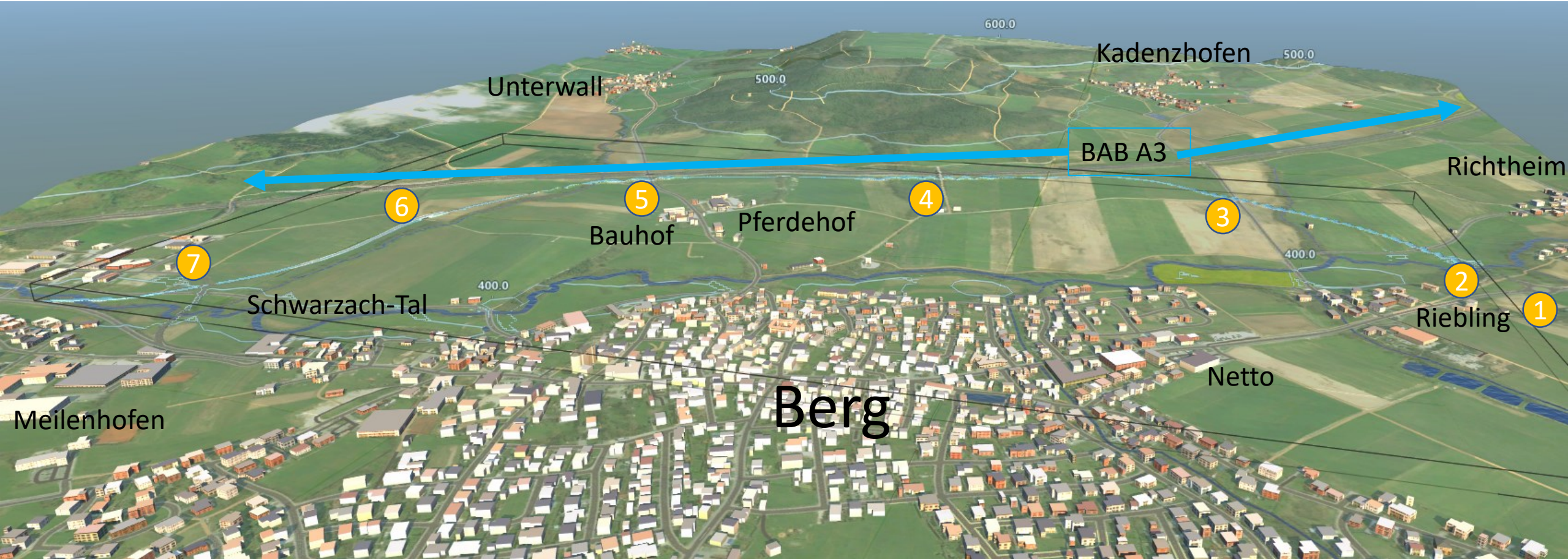
Kurz-Beschreibung der 12 wichtigen Punkte/Bauwerke der Ortsumfahrung Berg von Süd nach Nord

1. Kreisverkehr bei Richtheim/Riebling auf der St2240 – Beginn der Ortsumfahrung für Berg
2. Brücke über die Schwarzach zwischen Richtheim und Riebling sowie Brücke über die Ortsverbindungsstraße (OVS) von Riebling -Richtheim/Birnengasse.
3. Ortsverbindungsstraße (OVS) zwischen Riebling und Kadenzhofen/ Straße zum Ottenberg
4. Überführung über die Straße zur Autobahnbrücke nahe dem Wittenbach
5. Brücke über die Wallerstraße (OVS) zwischen Berg und Unterwall
6. Flur-Schotterstraße zwischen Wasserschutzgebiet und Bruckäcker Straße
7. Kreisverkehr am Gewerbegebiet Meilenhofen zwischen Wallerbach und Schwarzachweg – Hainburg
(6 oder 5 Ast-Kreisverkehr möglich je nachdem ob eine direkte Straße vom Kreisel zur Bruckäcker Str. gebaut wird. Im Plan vom Straßenbauamt Regensburg ist eine direkte Verbindungsstr. eingezeichnet)
8. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Berg zu fahren
9. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Oberölsbach zu fahren
10. Nördlicher Teil der St2240 von Berg Richtung Meilenhofen
11. St2240 von Oberölsbach kommend zur Brücke über die Schwarzach beim Gewerbegebiet Meilenhofen
12. Rückbau der St2240 bei Meilenhofen um die KFZ über den Kreisverkehr zu zwingen

P+WC Parkplatz mit WC für LKWs an der Autobahn A3

Trassenführung von oben und der Limitierung der 3D-Darstellung

- Bläulich grau ist das Ende der Daten im 3D-Programm
- Die Trasse der Ortsumfahrung Berg ist leicht bläulich dargestellt
- Sicht von Westen her auf die Trasse deren Ende Punkte im Süden bei Richtheim/Riebling an die S2240 anbindet sowie im Norden bei Meilenhofen



Trassenführung der Umfahrung aus der West-Ost Richtung draufgeschaut – von schräg oben

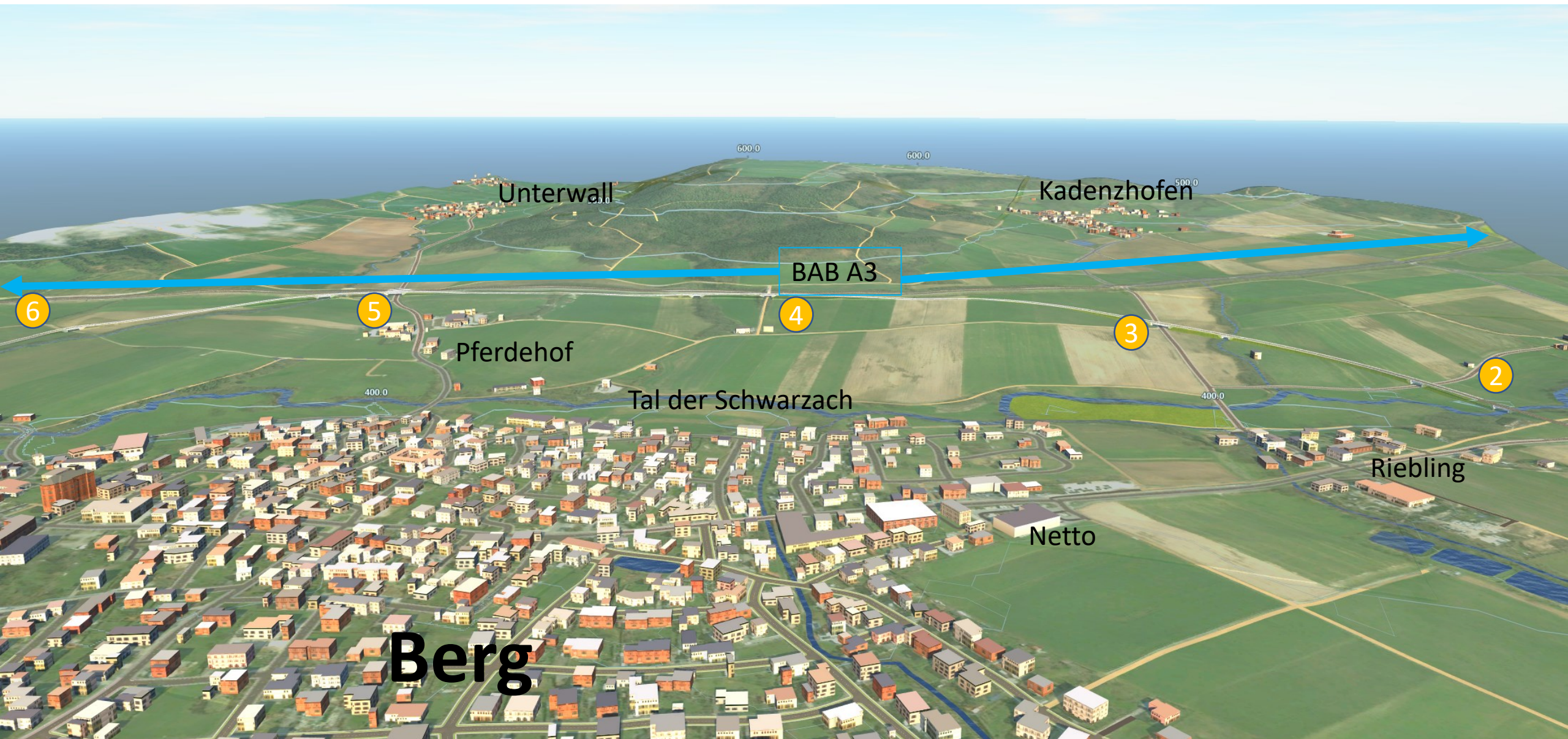
Einschränkungen und Vereinfachungen des verwendeten 3D-Programmes

- 3D Programm kann nicht zwischen landwirtschaftlichen Gebäuden und Scheunen unterscheiden
- 3D Programm zeichnet Gebäude/Häuser mit Standard-Architektur und Flachdach, keine Satteldächer möglich
- 3D Programm erkennt anhand von Daten, dass irgendein Gebäude oder Weg vorhanden ist und versucht eine Standard-Straße/Weg zu zeichnen oder ein Standard Gebäude
- Über Straßen und Bäche zeichnet das 3D-Programm standardmäßig eine Brücke/Überführung deswegen Brücke über Graben Kadenzhofen-Riebling-Schwarzach, Wittenbach, Wallerbach

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

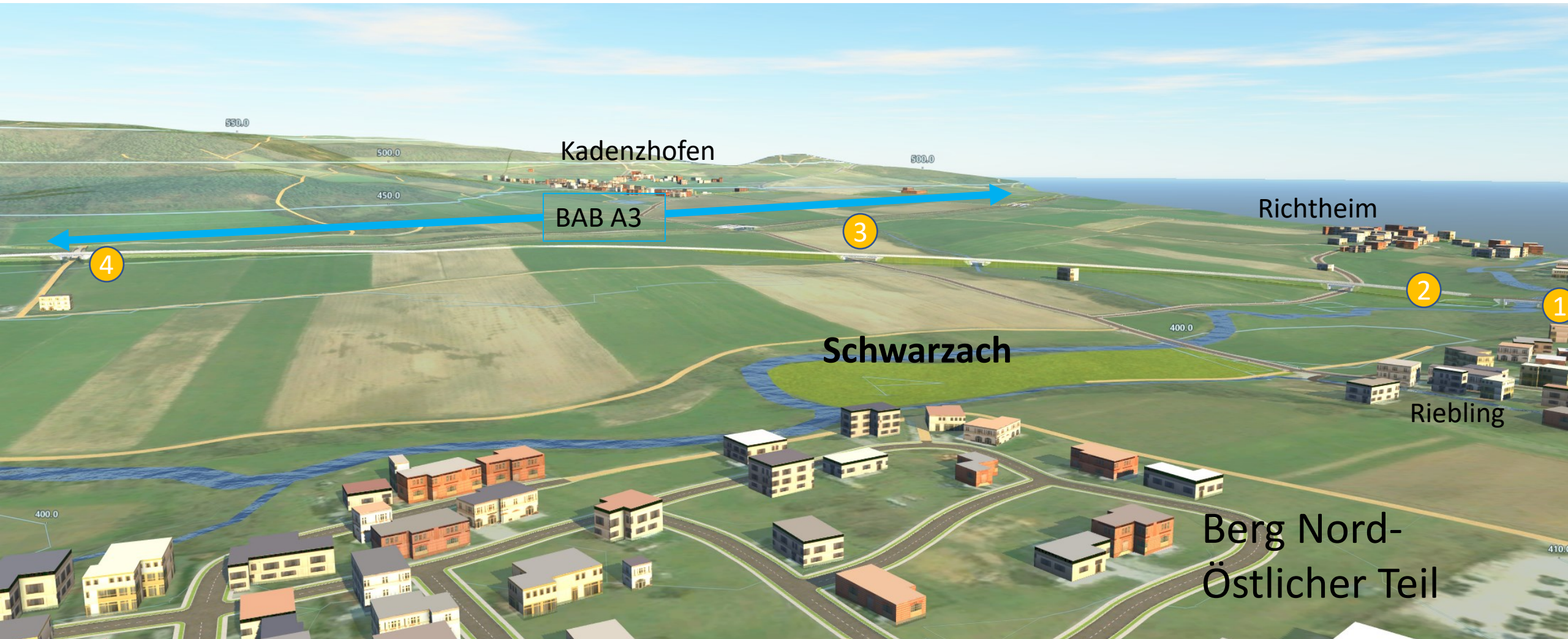


West-Ost Blick auf die Ortsumfahrung von Berg her auf die Umgehungs-Straße geschaut



Darstellung der Umfahrung im Süd-Osten zwischen Riebling und Richtheim mit Bogen zur Autobahn A3

- 1) Kreisverkehr bei Riebling/Richtheim – nicht im Bild rechts dargestellt
- 2) Brücke über die Schwarzach sowie Brücke/Überführung übern Wirtschaftsweg nach Richtheim
- 3) Brücke/Überführung über die Ortsverbindungstrasse nach Kadenzhofen
- 4) Brücke/Überführung über die landwirtschaftliche Strasse bei der Autobahn



Darstellung der Umfahrung im Süd-Osten zwischen Riebling und Richtheim mit Bogen zur Autobahn A3 (Vogelperspektive)



Fortführung der Trasse entlang der Autobahn vom landwirtschaftlichen Flurweg über die A3 bis zum Gewerbegebiet Meilenhofen

- 4) Brücke/Überführung für die OU über die landwirtschaftliche Flurstraße die nachgelagert über die Autobahn verläuft
- 5) Brücke über die Gemeindeverbindungsstrasse nach Wall
- 6) Landwirtschaftliche Schotterstraße wird vermutlich gesperrt in dem Punkt 6) da keine Überführung im Plan vom Straßenbauamt eingezeichnet ist
- 7) Kreisverkehr beim Gewerbegebiet Meilenhofen

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

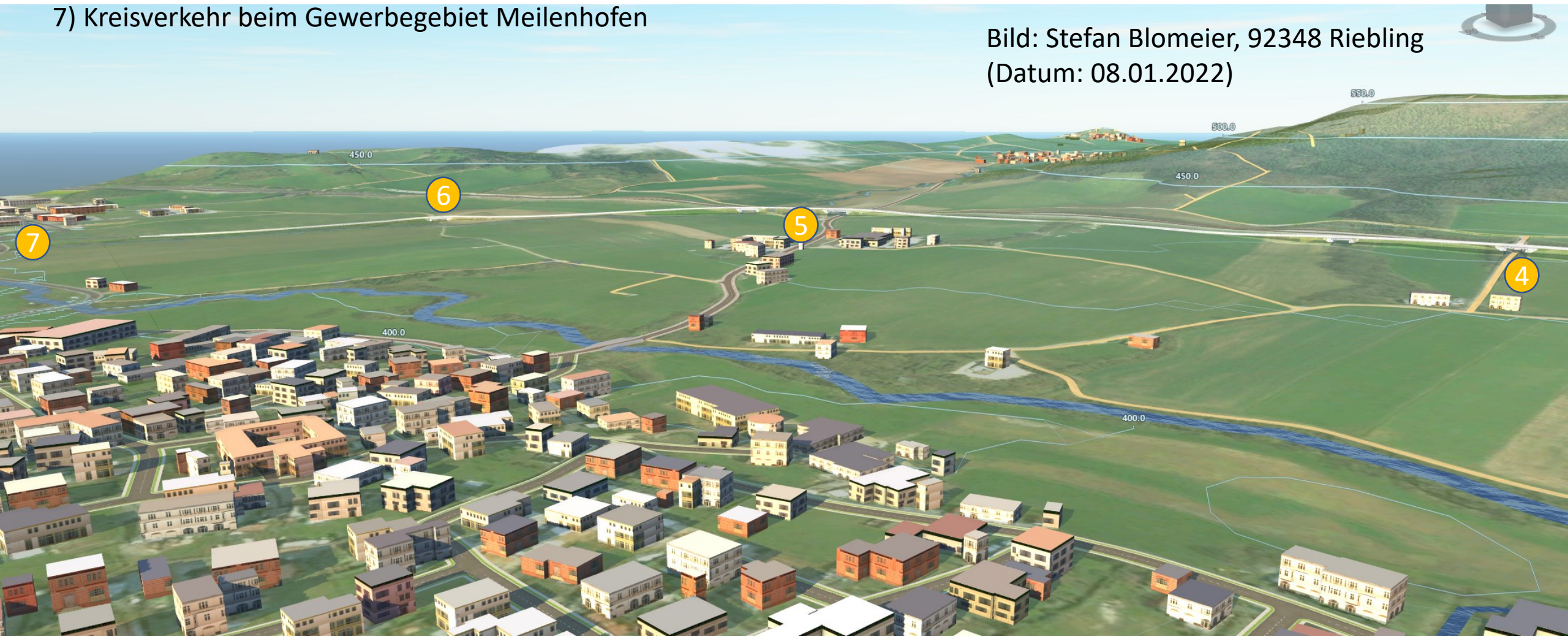


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Kadenzhofen

↑ OVS nach Wall

BAB A3

5

Brücke über die
OVS nach Wall

4

Pferdehof

Bauhof

Schwarzach

Ortsumfahrung aus Ost-West Richtung draufgeschaut, also in etwa vom Ottenberg in Richtung Berg

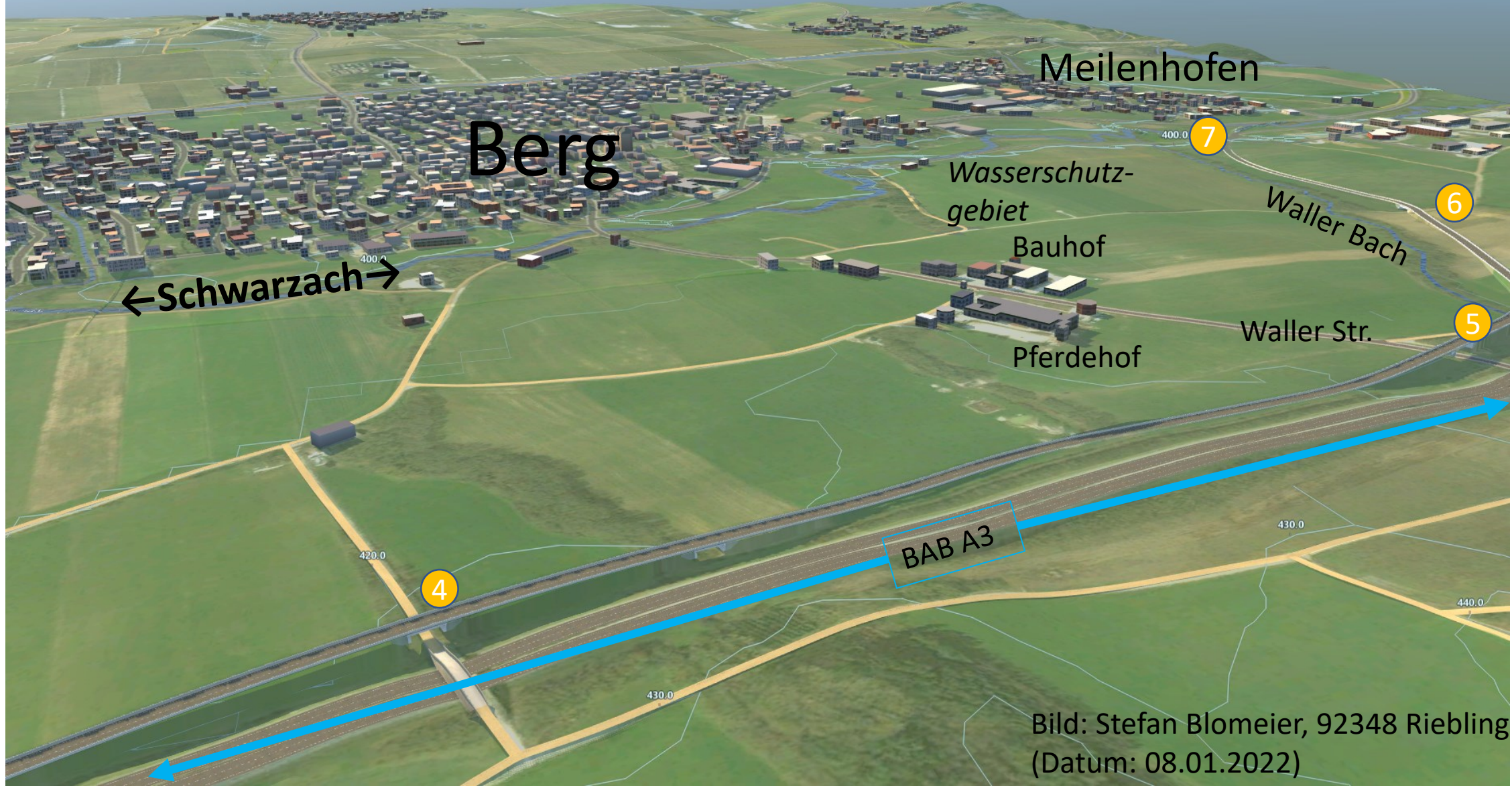


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Blick auf die Ortsumfahrung Berg von oben aus West-Ost Richtung



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

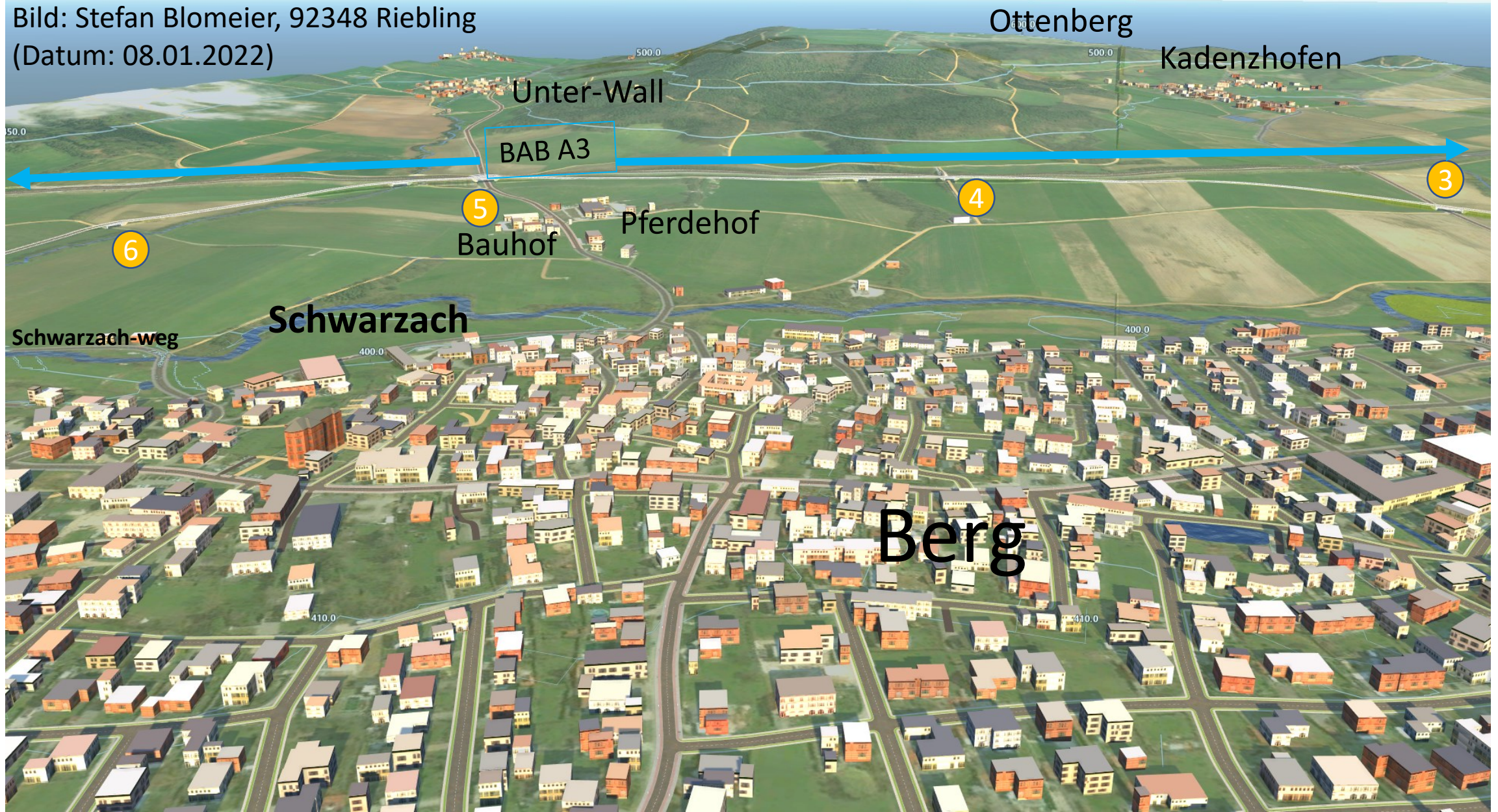


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



Blick auf die Ortsumfahrung mit einier Programm-Limitierung

- Das 3D Programm zeichnet über jeden Bach eine Brücke
- Nur die Schwarzach bekommt als größerer Bach Brücken – insgesamt 3 Brücken sind notwendig
- Die kleinen Gräben und Bäche werden überführt, dementsprechend muss die Trasse ein gewisses Höhen-Niveau erreichen damit die Trasse relativ eben geführt werden kann

A 3D diagram of a cube resting on a circular base. The base is marked with the letters 'N', 'S', 'E', and 'W' at the cardinal points, representing North, South, East, and West respectively. The cube is positioned in the center of the circle.



St2240↓
Richtung Neumarkt

Eichengasse
Richthelm



Brücke über
die Schwarzach

Fahrradweg/Fußgängerweg zur
Eichengasse/Richtheim

Straßfeld/Neumarkt
St2240

Fahrradweg/Fußgängerweg nach
Richtheim/Eichengasse wird
vermutlich gesperrt durch
die Umfahrung

Kreisverkehr bei
Riebling/Richtheim
an der St2240

Riebling

Nach Berg
St2240

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Von Riebling nach Richtheim geschaut

- 1) Kreisverkehr
- 2) Brücke über die Schwarzach sowie Brücke/Überführung über die Flurstraße Riebling-Richtheim, da beim Feldkreuz/Scheune



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Ortsumfahrung bei Richtheim/Riebling – notwendige Aufschüttung um Brücke übers Tal der Schwarzach zu führen sowie um die notwendige Höhe zu halten für die Überbrückung der Flurstraße Richtheim/Birnengasse



↑ Nach Kadenzhofen

Brücke/Überführung über die
Gemeindeverbindungs-Straße
Riebling-Kadenzhofen

3

← Schotter/Flurstraße nach Berg

410.0

↓ Nach Riebling



Kadenzhofen

Richtheim

BAB A3

3

← OVS nach
Kadenzhofen

2

Riebling →

Schwarzach

Brücke/Überführung über die Gemeindeverbindungsstrasse Riebling-Kadenzhofen

- Aus Sicht von Riebling nach Kadenzhofen
- Dammaufschüttung notwendig um Ortsverbindungs-Straße nach Kadenzhofen zu überbrücken und das Höhen-Niveau des Geländes zu halten



Brücke/Überführung der Gemeindeverbindungsstrasse Riebling-Kadenzhofen aus Riebling kommend

- Aus Blickwinkel des Autofahrers in Richtung Kadenzhofen geschaut
- Dammaufschüttung notwendig um Ortsverbindungs-Straße nach Kadenzhofen zu überbrücken und das Höhen-Niveau des Geländes zu halten



Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

**Zum Ottenberg
Straße / OVS
Riebling-
Kadenzhofen**

Überführung/Brücke über die Flurstrasse wo die Umfahrung parallel zur A3 verläuft

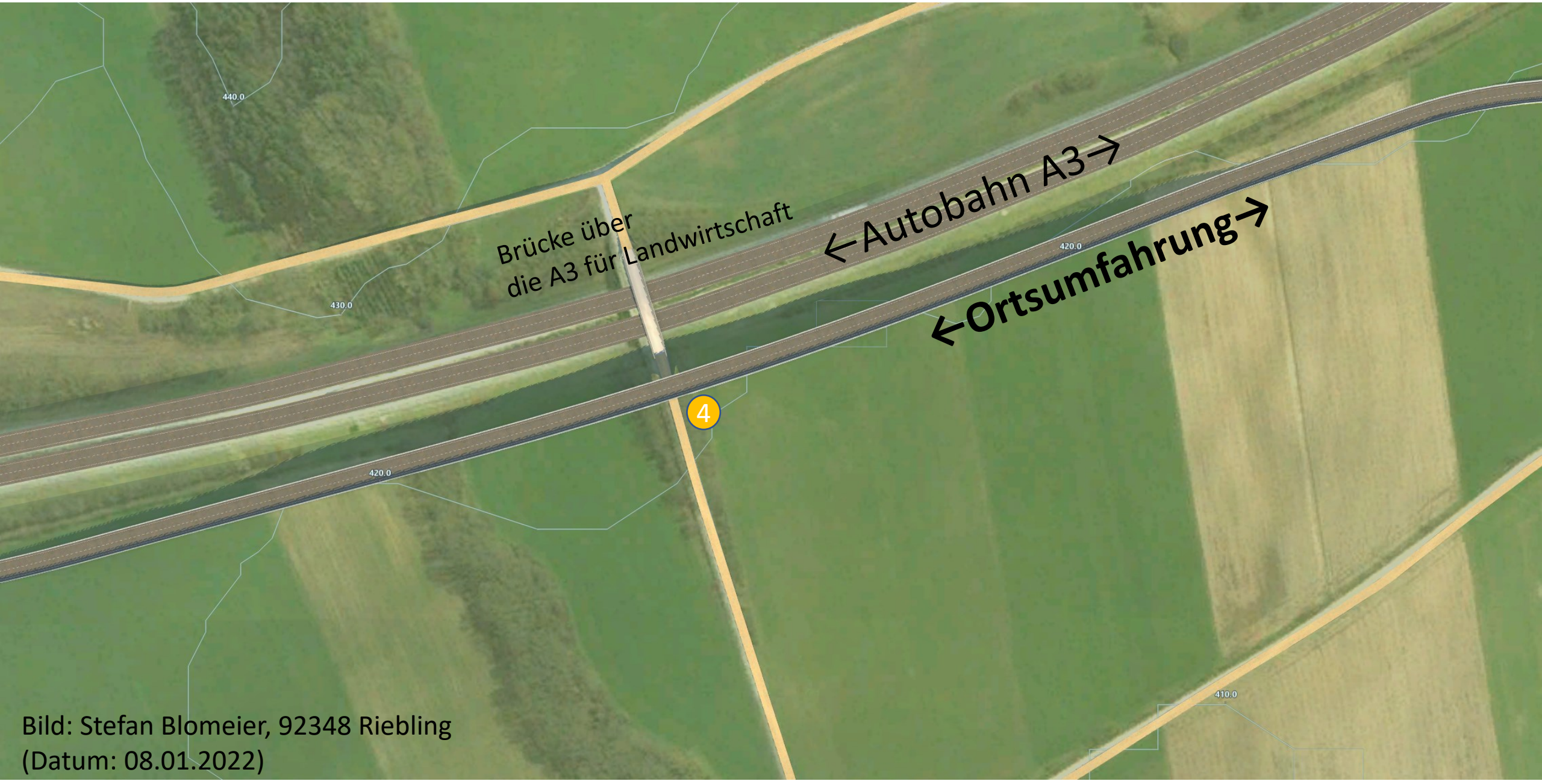


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Brücke über die Gemeindeverbindungsstrasse nach Wall

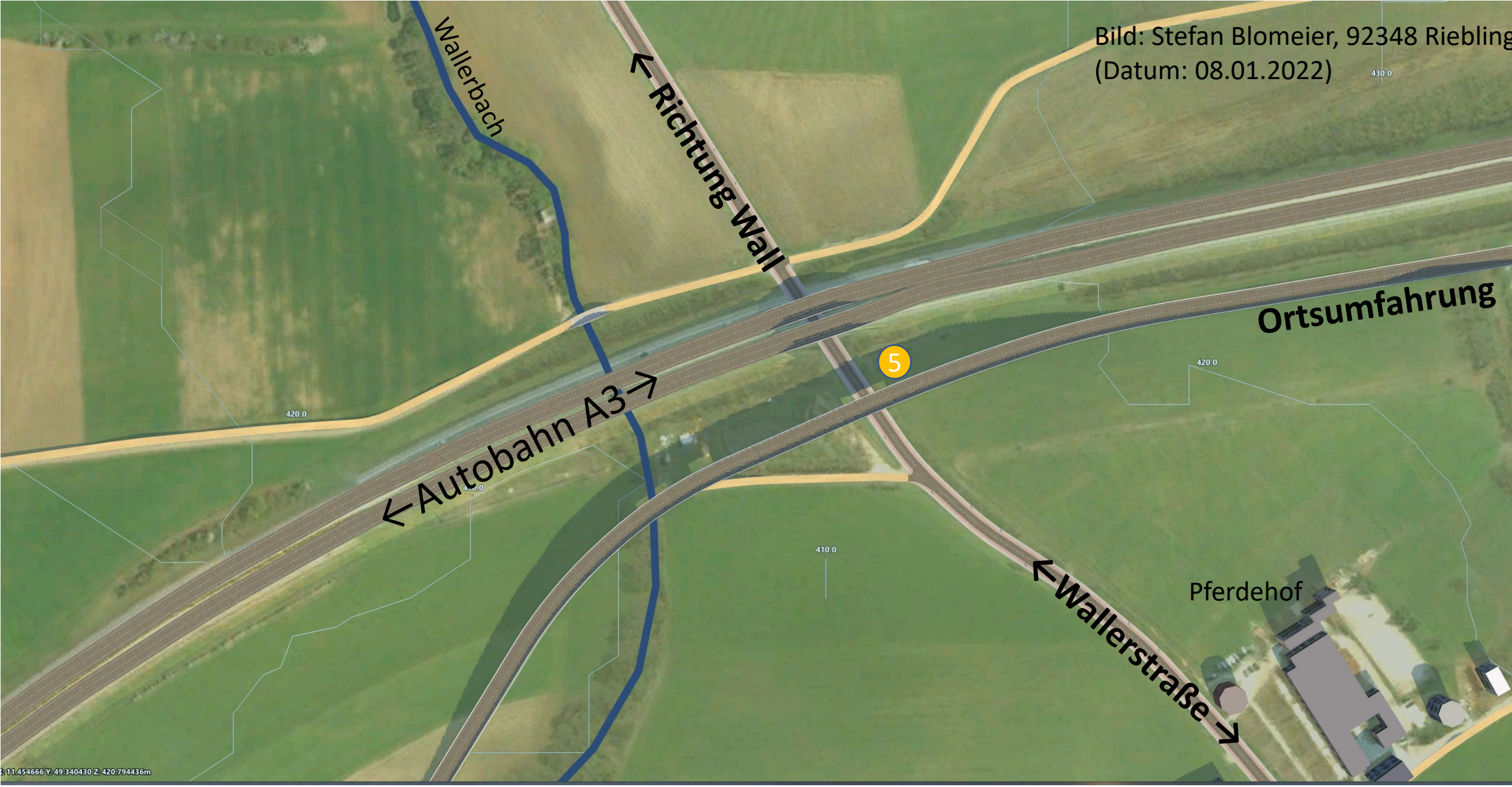


Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Aus Sicht des KFZ-Fahrers auf die Brücke/Überführung über die Ortsverbindungstrasse nach Wall geblickt

Überführung über
Wallerbach
(Limitierung des 3D
Programms) es gibt
vermutlich keine konkrete
Brücke über den Bach



Unterwall

5

**Brücke über die Wallerstraße
mit Dammaufschüttung**

Wallerstraße

↓ Richtung Berg

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

A 3D architectural rendering of a bridge and surrounding area. The bridge is a multi-lane concrete structure with a central dashed line and side lanes. It spans a road that runs from the foreground towards the background. In the background, there is a town with various buildings, including a large industrial-looking building labeled 'Gemeinde-Bauhof' and a smaller building labeled 'Pferdehof mit Stallungen'. The terrain is green with some hills in the distance. Elevation markers are visible: 500.0 on a hill, 400.0, 410.0, 420.0, and 415.0 on the ground. A yellow circle with the number '5' is placed on the bridge. The sky is blue with some light clouds.

Berg

Pferdehof mit
Stallungen

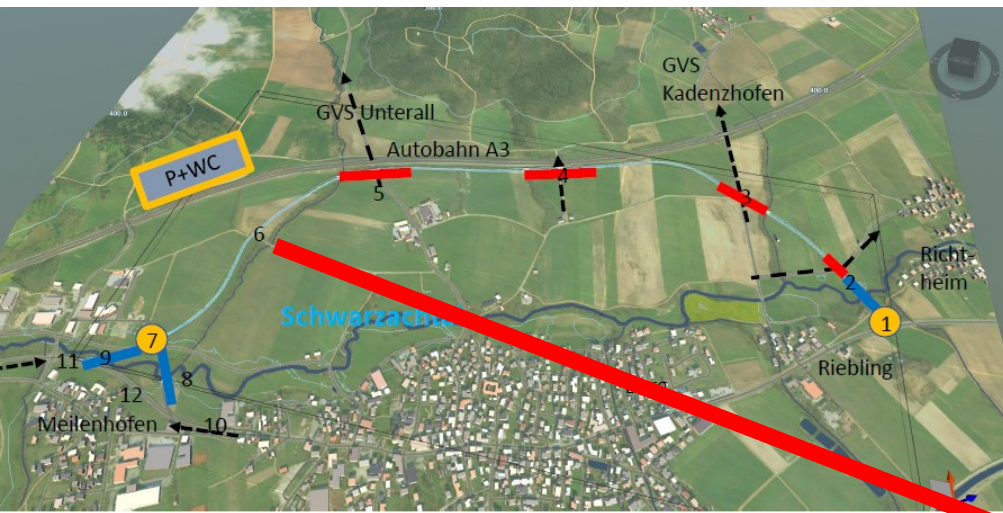
Gemeinde-Bauhof

Brücke für die Umfahrung über die Waller Straße

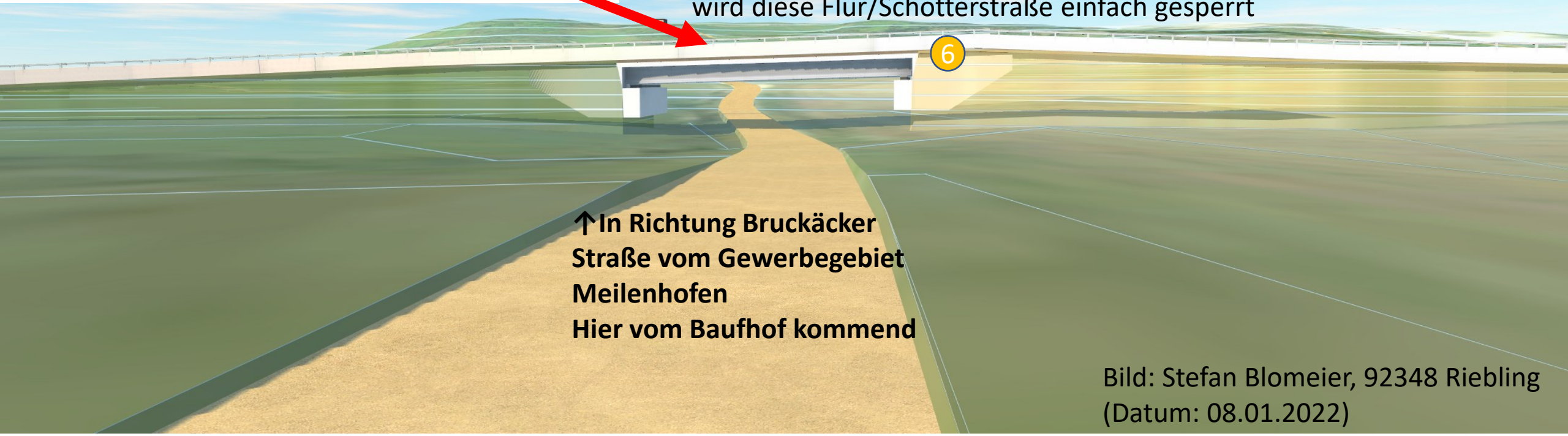
Von Wall in Richtung Berg fahrend,
Blick von oben aus in Ost-West
Richtung

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

Punkt 6): Die Schotterstrasse für die Landwirtschaft am Wasserschutzgebiet vorbei in Richtung Gewerbegebiet (Bruckäcker) und Meilenhofen – dieser Flurweg wird vermutlich nicht überführt werden sondern durch die Ortsumfahrung geblockt.



Das 3D Programm erkennt, dass hier eine Straße (Schotterweg) verläuft und diese muss von der Orts-Umfahrung überbrückt werden, jedoch wird diese Flur/Schotterstraße einfach gesperrt



↑ In Richtung Bruckäcker
Straße vom Gewerbegebiet
Meilenhofen
Hier vom Bauhof kommend

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

**Gewerbegebiet
Meilenhofen**

bekommt der
Kreisel eine
direkte
Verbindung zur
Bruckäcker Str.
?

Kreisverkehr beim Gewerbegebiet
Meilenhofen:
Der Kreisverkehr bekommt vermutlich 5
oder 6 Äste da die landwirtschaftliche
Straße (Schwarzachweg) von Berg
kommend in Richtung
Gewerbegebiet/Hainburg sonst aufwendig
überbrückt werden müsste (siehe nächste
Seite)

**Meilen-
hofen**

Rück-
bau
dieses
Stücks
der
St2240

Schwarzach

←Ortsumfahrung→

←Schwarzachweg→

Wallerbach

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)

7) Vermutlich 5-Ast Kreisverkehr beim Meilenhofener Gewerbegebiet

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)



Park und WC für
LKWs

←Autobahn A3→

Gewerbegebiet
Meilenhofen

Ist dieser Ast notwendig
?

←Ortsumfahrung→

Schwarzach

Wallerbach

Meilenhofen

- 7. Kreisverkehr am Gewerbegebiet Meilenhofen am Wallerbach und Schwarzachweg – Hainburg
- 8. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Berg zu fahren
- 9. Brücke über die Schwarzach um vom Kreisverkehr nach Oberölsbach zu fahren
- 10. Nördlicher Teil der St2240 von Berg Richtung Meilenhofen
- 11. St2240 von Oberölsbach kommend zur Brücke über die Schwarzach beim Gewerbegebiet Meilenhofen
- 12. Rückbau der St2240 bei Meilenhofen um die KFZ-Fahrer über den Kreisverkehr zu zwingen



(7) 5- oder 6-Ast Kreisverkehr

Kreisverkehr beim Gewerbegebiet
Meilenhofen aus der
Vogelperspektive
8) Brücke über die Schwarzach
9) Brücke über die Schwarzach
12) Rückbau der St2240 zwischen
den zwei Brücken um Verkehr über
den Kreisel (7) zu zwingen





Gewerbegebiet
zwischen Berg &
Meilenhofen

Meilenhofen

↑ St2240
nach Oberölsbach

← St2240 nach Berg

Tal der Schwarzach

← Schwarzachweg →

← Wallerbach →

Ortsumfahrung
von der Autobahn A3 kommend
in Richtung Meilenhofen

Gewerbegebiet
Meilenhofen

← Bruckäcker →

Blick auf den Kreisverkehr bei Meilenhofen (von Norden/Oberölsbach her kommend)

8) Brücke über die Schwarzach nahe Berg

9) Brücke über die Schwarzach bei Meilenhofen

12) Rückbau des Teilstücks der St2240 um den Verkehr auf die Ortsumfahrung zu zwingen



Bauhof
(an der Waller Straße)

Ortsumfahrung aus von der Autobahn A3
kommend in Richtung Meilenhofen

Berg - Nord

Meilenhofen

Nur Ausfahrt um
Schleichweg
Richtung Berg zu
verhindern

← Zur Brücke über A3

← Bruckäcker →

St2240
nach Oberölsbach →

Bild: Stefan Blomeier, 92348 Riebling
(Datum: 08.01.2022)