Staatliches Bauamt
Regensburg

St 2240 Ortsumgehung Berg

Berthold Schneider, Baudirektor
Julian Detsch, Baurat

Überblick

7. Ausbauplan: St 2240 Ortsumgehung Berg

Einstufung: 1. Dringlichkeit; Länge: ca. 3,0 km; 6.500 Kfz/24h (Prognose DTV 2035)

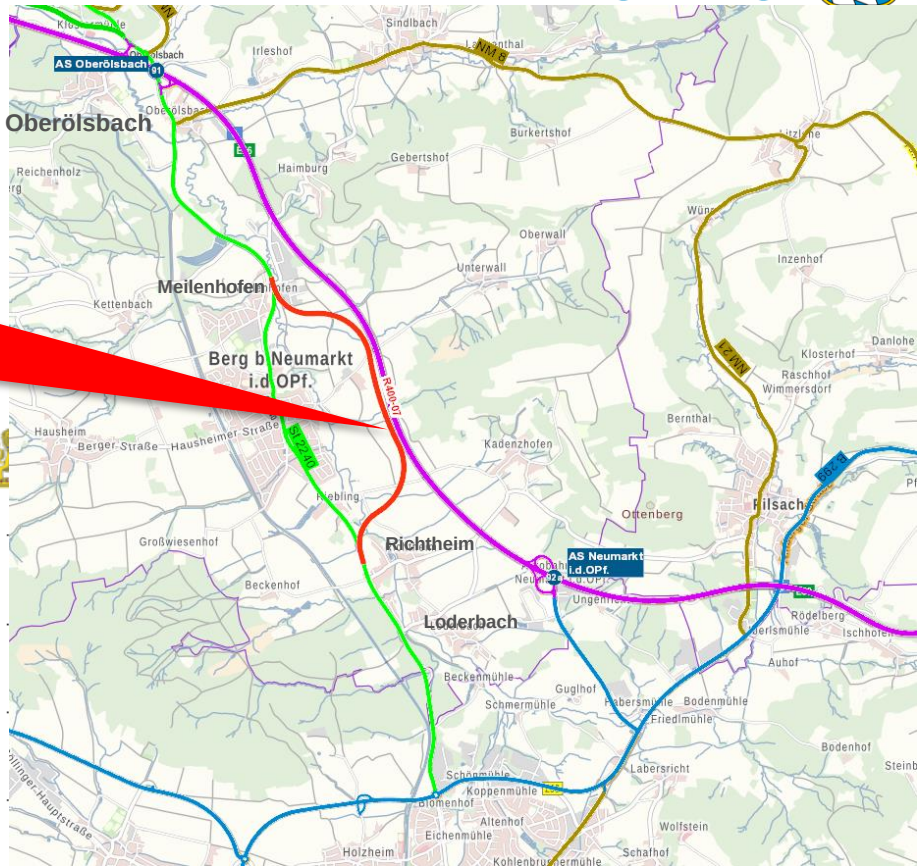
- ► Fertigstellung Vorentwurf
- ► Prüfung Vorentwurf durch die Regierung der Oberpfalz / StMB
- ► Erstellung Planfeststellungsunterlagen

Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Informationssystem des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen in Bayern

Dossierseite: Übersicht

St2240 OU Berg	Projekt R400-07
Staatliches Bauamt: Regensburg	Dringlichkeit: 1
Landkreis: Neumarkt j.d.Opf.	Projekttyp: OU
Regierungsbezirk: Oberpfalz	NKV: 4,4
Planungsregion: Regensburg	URE: -3
St2240: von St2240_1020_1,950 bis St2240_1020_5,025	RWA: 1
Länge: 3,6 km	
Breite: 7,5 m	

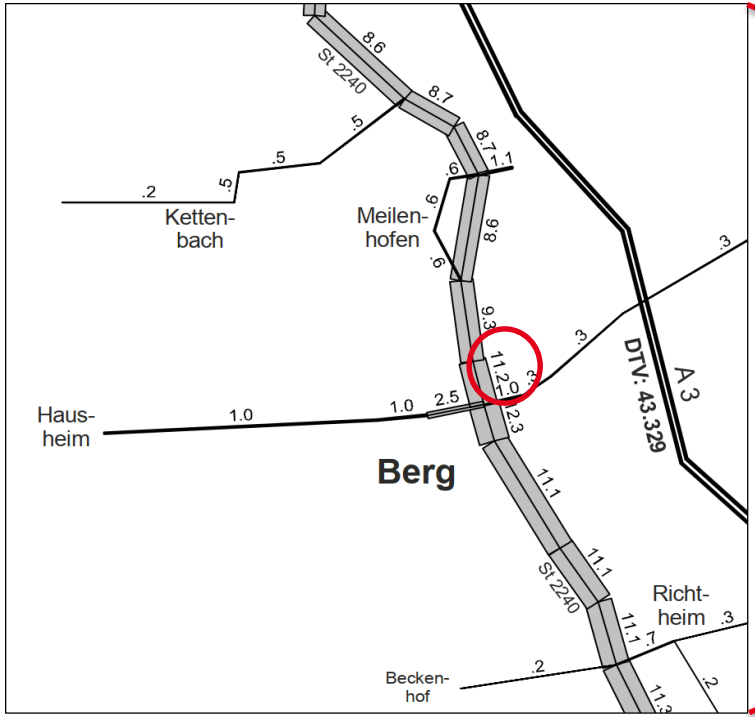


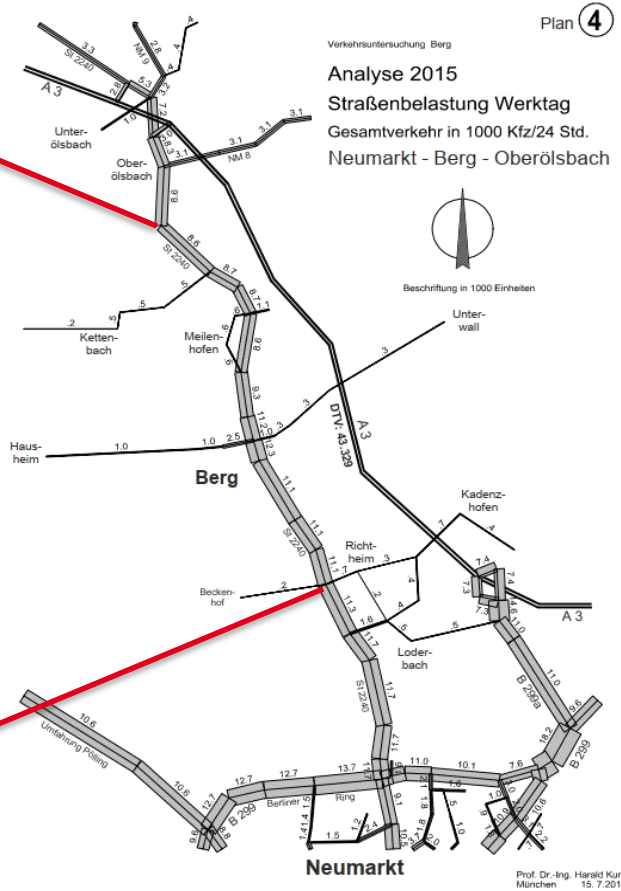
Verkehrsaufkommen in Berg

Verkehrsaufkommen 2015

11.200 Kfz/24h

Staatliches Bauamt Regensburg

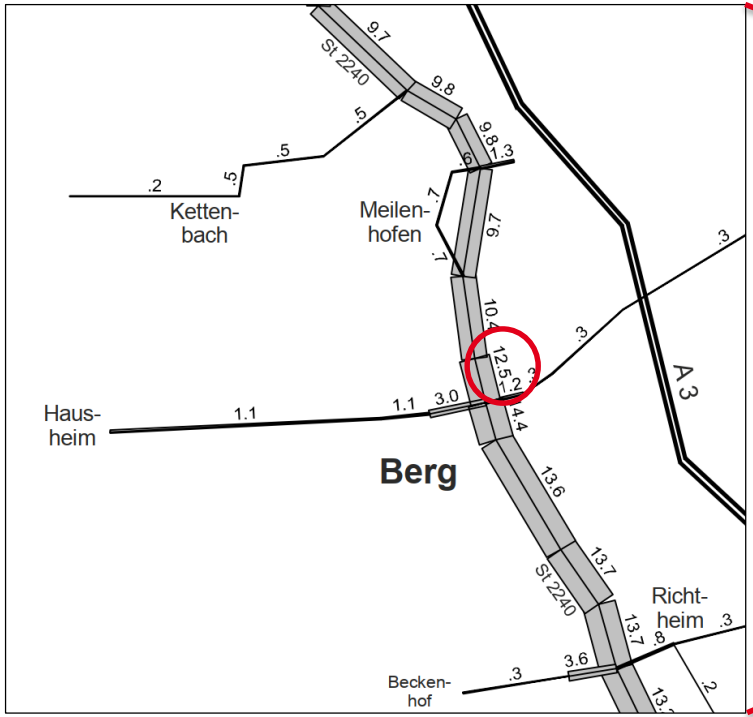


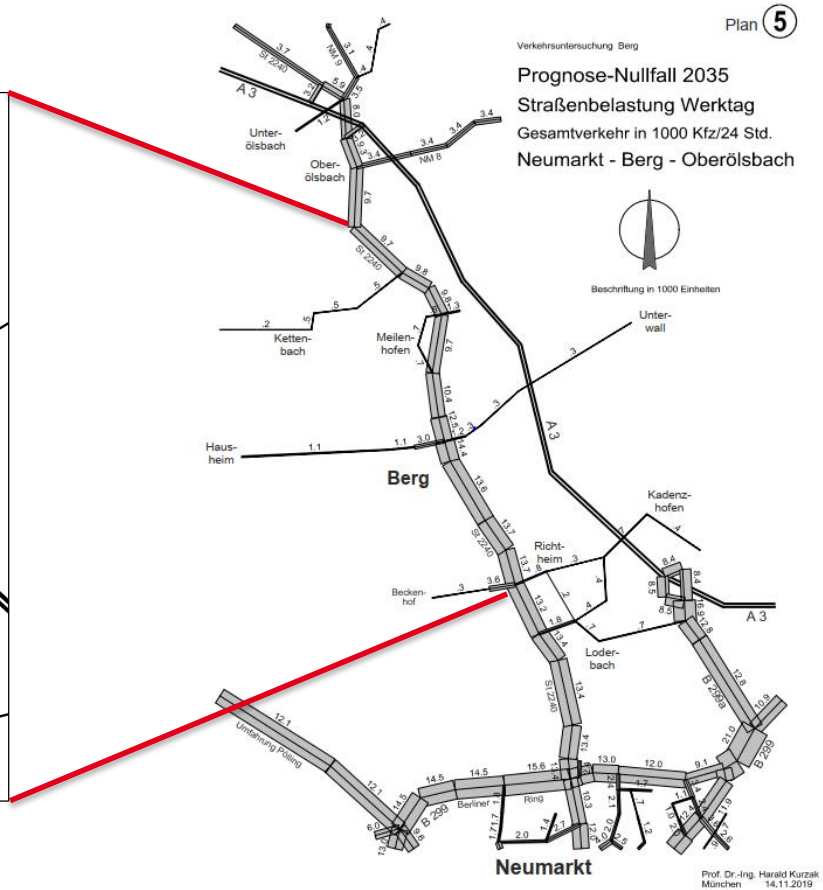


Verkehrsaufkommen 2035

Staatliches Bauamt Regensburg

12.500 Kfz/24h

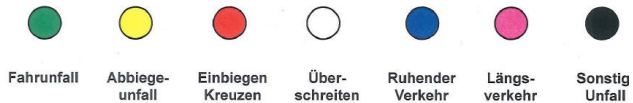




Unfallgeschehen

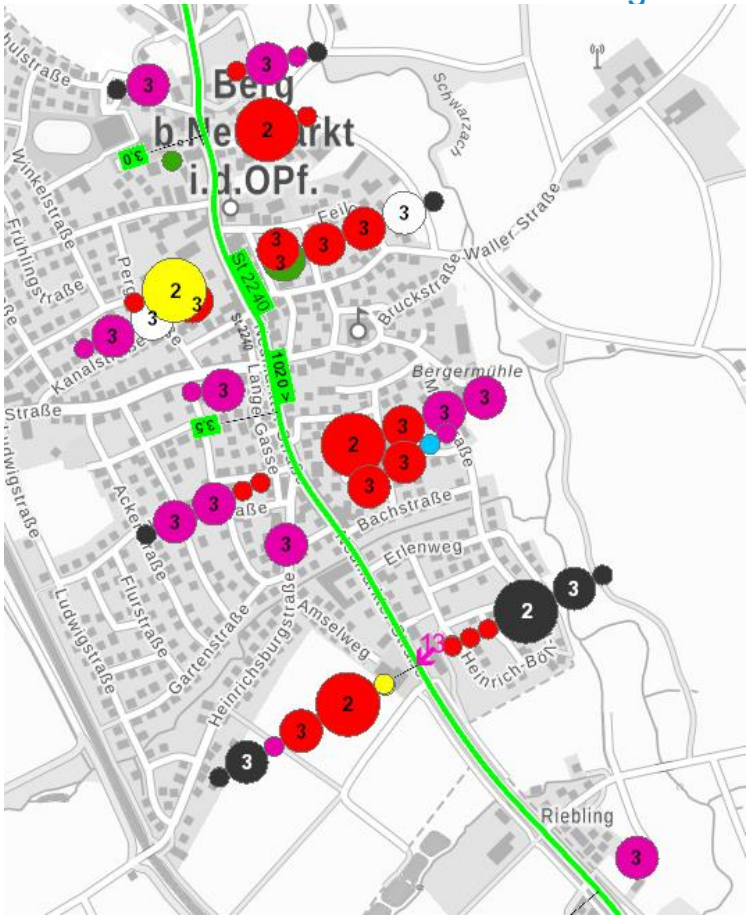
Unfälle 01.01.2015 - 31.12.2020
Unfälle Gesamt: 56

Schwerverletzte	5
Leichtverletzte	22

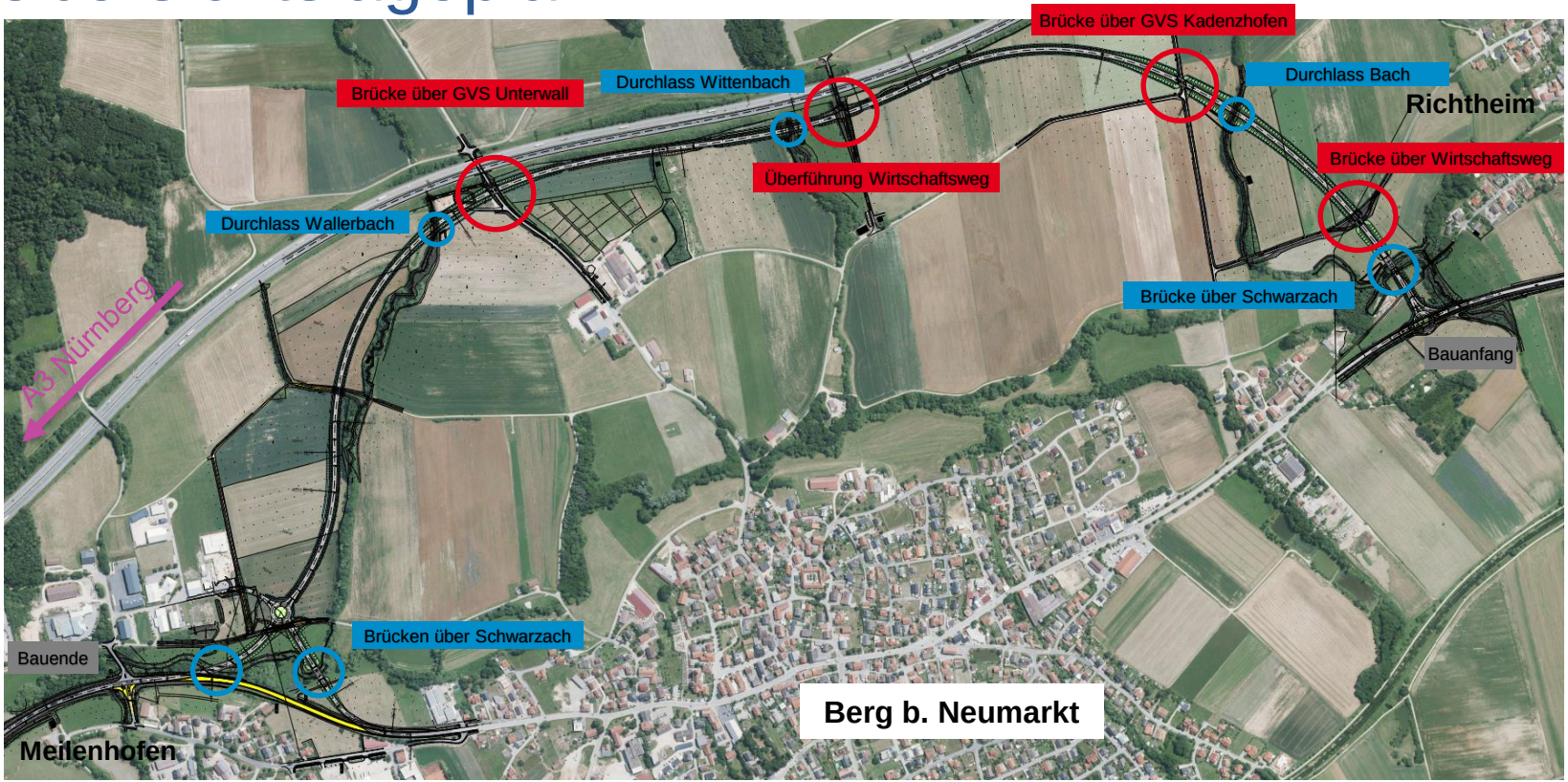


Unfallkategorien

- Unfall mit Getöteten U(GT) | Kategorie 1
- Unfall mit Schwerverletzten U(SV) | Kategorie 2
- Unfall mit Leichtverletzten U(LV) | Kategorie 3
- Unfall mit Sachschaden U(S) | Kategorie 7

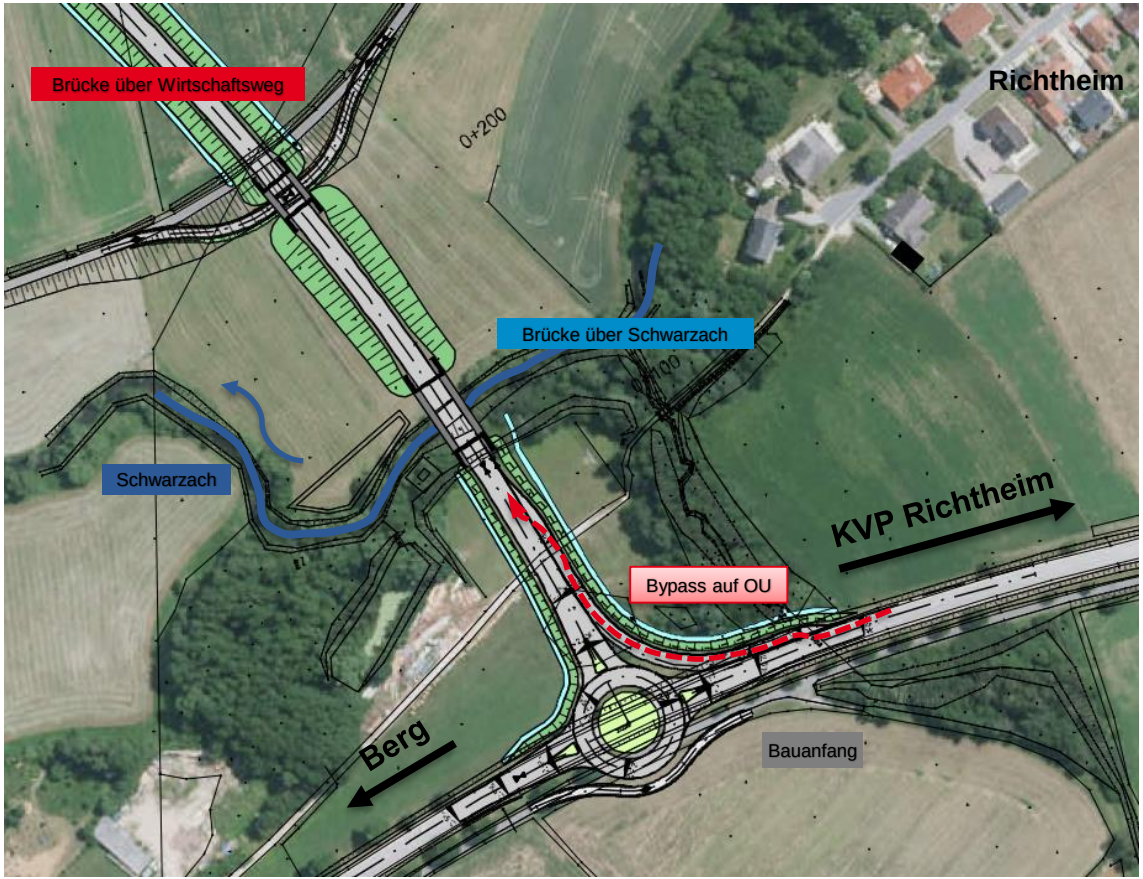


Übersichtslageplan



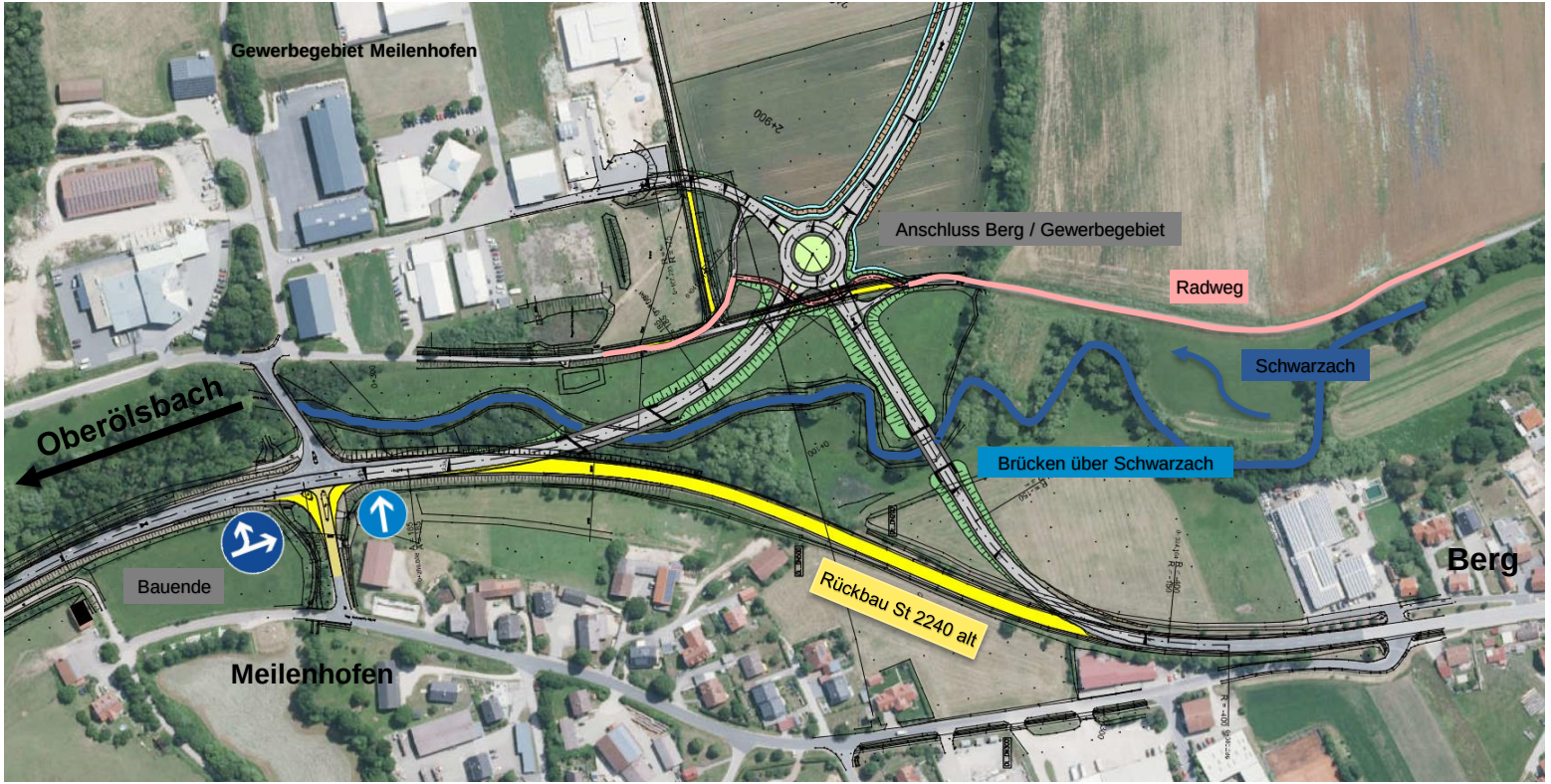
Detailplan Bauanfang

Staatliches Bauamt
Regensburg



Detailplan Bauende

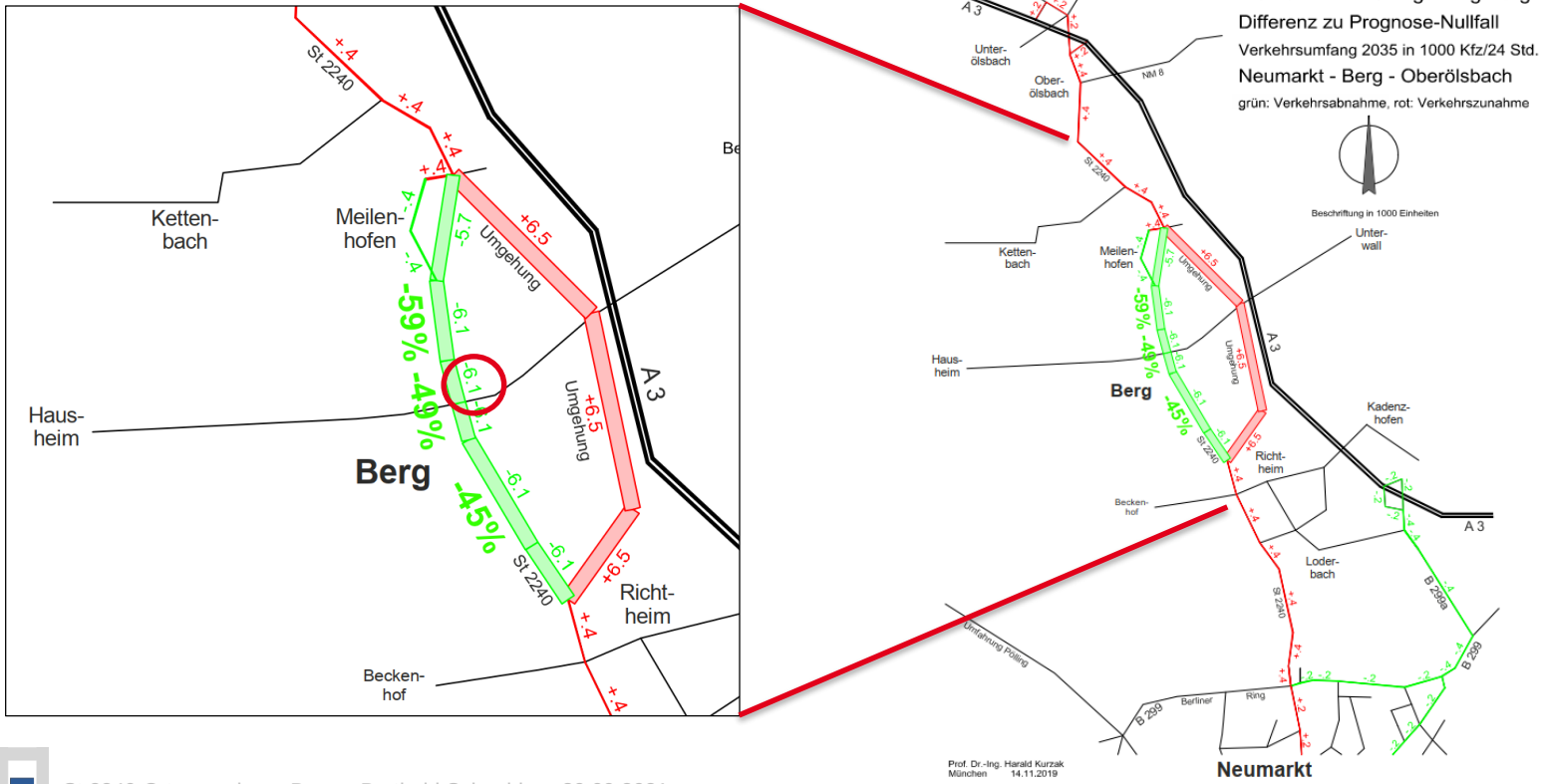
Staatliches Bauamt
Regensburg



Verkehrsaufkommen 2035 OU Berg

Staatliches Bauamt Regensburg

Entlastung OD um ca. 50% auf 6.400 Kfz/24h



Vorentwurf

Folgende wichtige Punkte sind für die Erstellung des Vorentwurfs neben der straßenbaulichen Planung abzuarbeiten:

- Landschaftspflegerische Untersuchungen
- Hochwassermodellierung,
  Bemessung des Abflussquerschnitts,
  Retentionsraumausgleichsberechnung und Bemessung der Entwässerungseinrichtungen
- Baugrunduntersuchung (Bohrungen vsl. ab Beginn 2022)

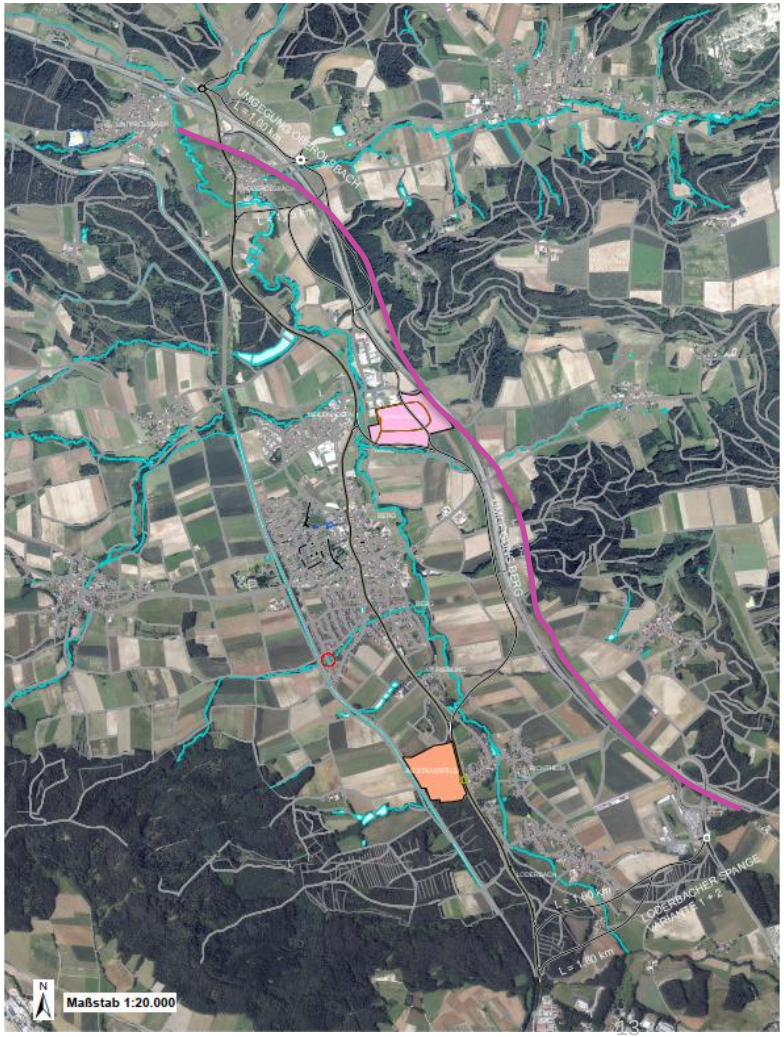
Vorentwurf

Folgende wichtige Punkte sind zur Erstellung des Vorentwurfs neben der straßenbaulichen Planung abzuarbeiten:

- Untersuchungen zu den Verkehrsstärken, der Verkehrsqualität und der Verkehrssicherheit
- Berechnung der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen
- Die vorläufige Kostenberechnung ergab Kosten in Höhe von 23,8 Mio. €

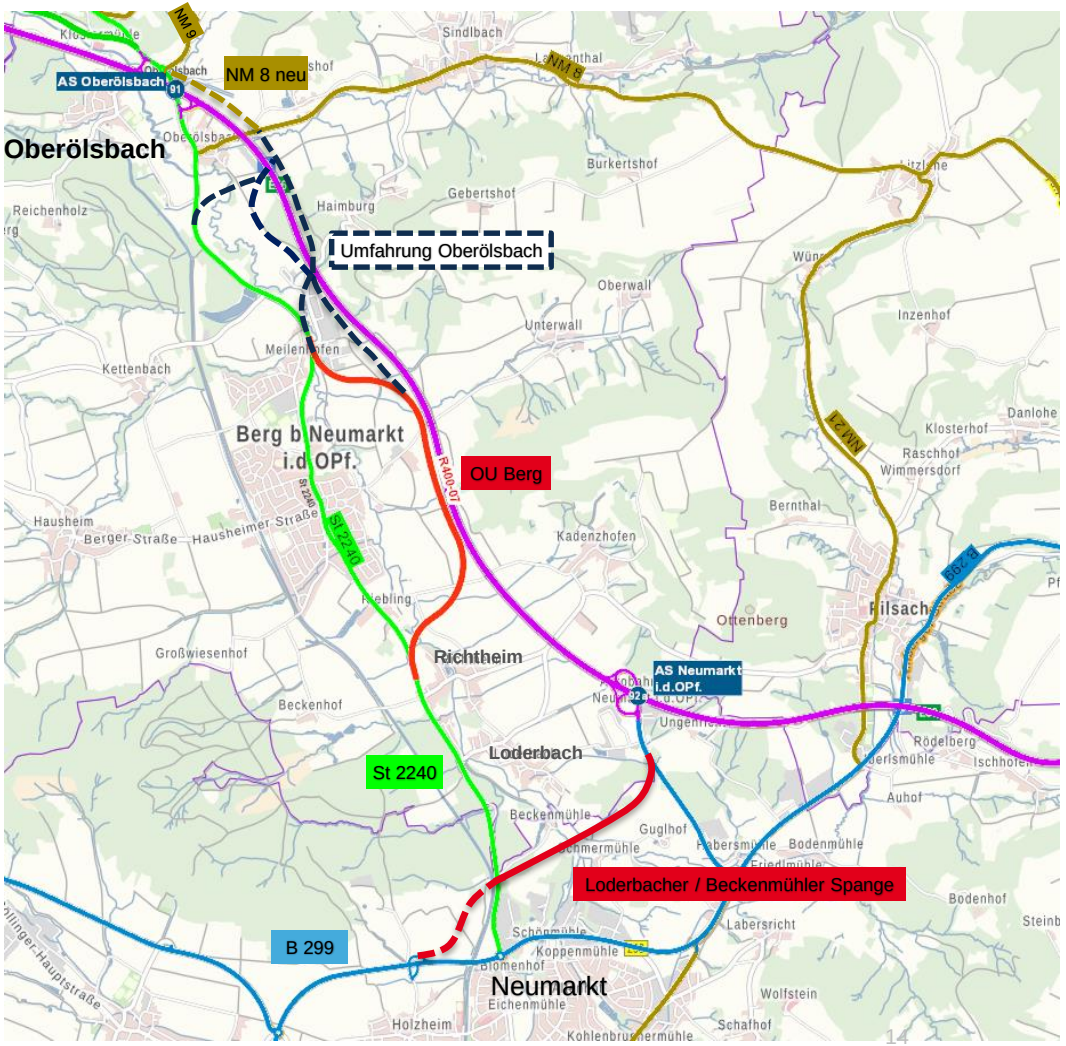
Bauliche Alternative und Ergänzung?

- Loderbacher Spange
- Umfahrung Oberölsbach



Bauliche Alternative und Ergänzung?

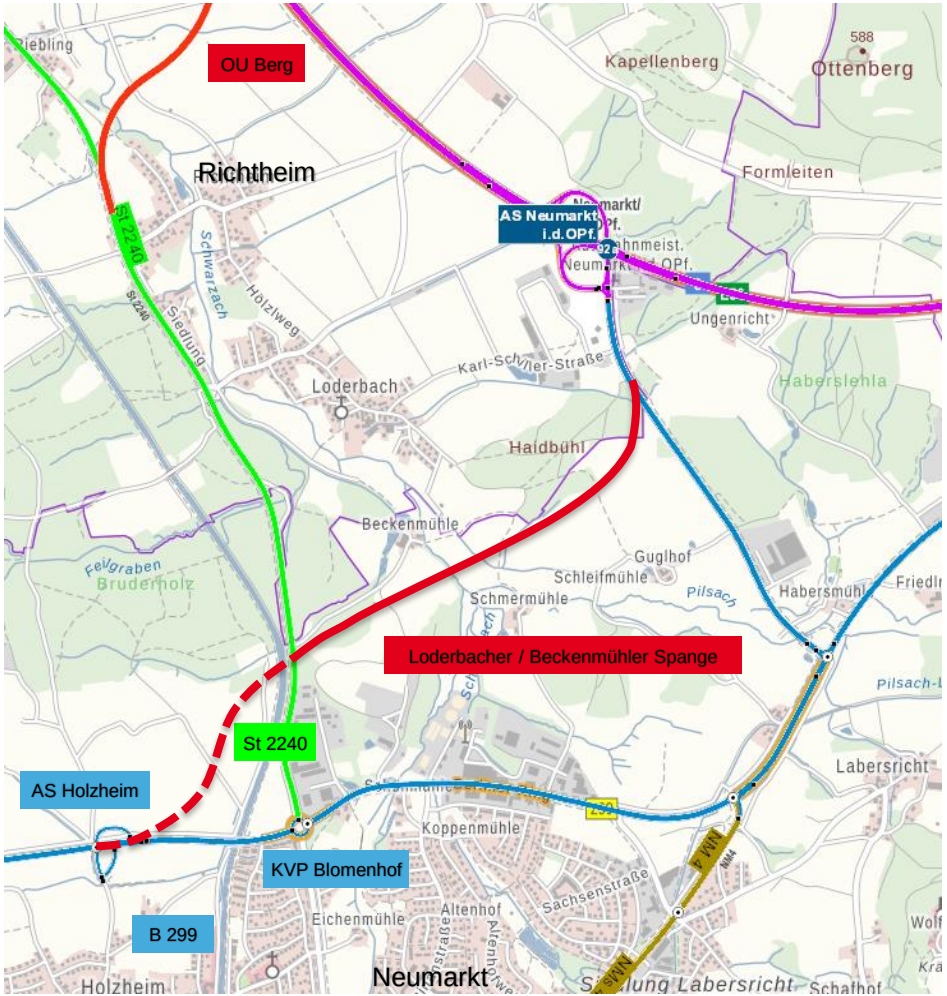
- Loderbacher Spange
- Umfahrung Oberölsbach



Bauliche Alternative Loderbacher Spange

- kürzere Verbindung B299 – A3
- Länge ca. 2,8 km
- Entlastung Berliner Ring nördl. Neumarkt und B 299 „Autobahnzubringer“
- Entlastung OD Berg nur um ca. 20%

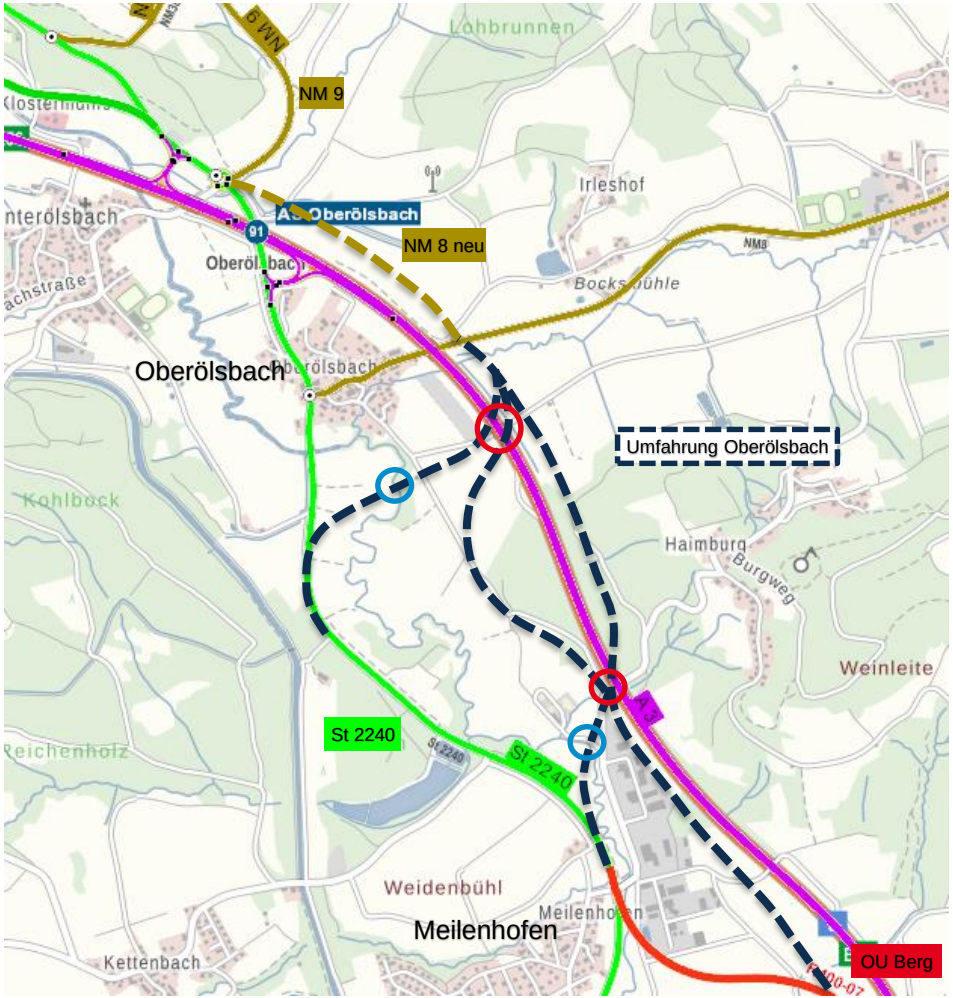
→ Keine Alternative zur OU Berg



Bauliche Ergänzung? Umfahrung Oberölsbach

- Aufnahme in Ausbauplan für Staatsstraßen notwendig
- Nachweis NKV > 1 erforderlich

→Getrennt von bereits vorliegender Ausbauplanmaßnahme OU Berg zu betrachten



Sperrung für den Schwerlastverkehr

Landratsamt
Neumarkt i.d.OPf.
- Verkehrswesen -

NM LANDKREIS NEUMARKT

Landratsamt Neumarkt i.d.OPf. - Postfach 14 05 - 92304 Neumarkt i.d.OPf.

Staatliches Bauamt Regensburg
z. H. Herrn Leikam
Bajuwarenstr. 2 d
93053 Regensburg

Ihr Zeichen:
Ihre Nachricht vom:
Unser Zeichen: 46 –
Sachbearbeiter: Herr Mader
Zimmer-Nr.: A 022
Telefon: 09181/470-178
Telefax: 09181/470-6678
E-Mail: mader.christian@landkreis-neumarkt.de
Datum: 10.04.2018

Vollzug der StVO;
St2240 - Sperrung der Ortsdurchfahrt Gnadenberg für Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t sowie der Ortsdurchfahrt Berg für den Durchgangsverkehr (Mautausweichverkehr) über 12 t zulässigem Gesamtgewicht

Anlage
Beschilderungsplan

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Landratsamt Neumarkt i.d.OPf. erlässt als zuständige Straßenverkehrsbehörde gemäß den §§ 44 und 45 StVO folgende

Anordnung:

1. Die Ortsdurchfahrt Gnadenberg im Zuge der Staatsstraße St2240 wird für Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t mit Ausnahme des landwirtschaftlichen Verkehrs und des Anliegerverkehrs gesperrt. Hierzu sind die in den Anlagen dargestellten Verkehrszeichen anzubringen.

2. Die Ortsdurchfahrt Berg b. Neumarkt i.d.OPf. im Zuge der Staatsstraße St2240 wird für den Durchgangsverkehr mit einem zulässigen Gesamtgewicht ab 12 t (Mautausweichverkehr) gesperrt. Hierzu sind die in der Anlage dargestellten Verkehrszeichen anzubringen.

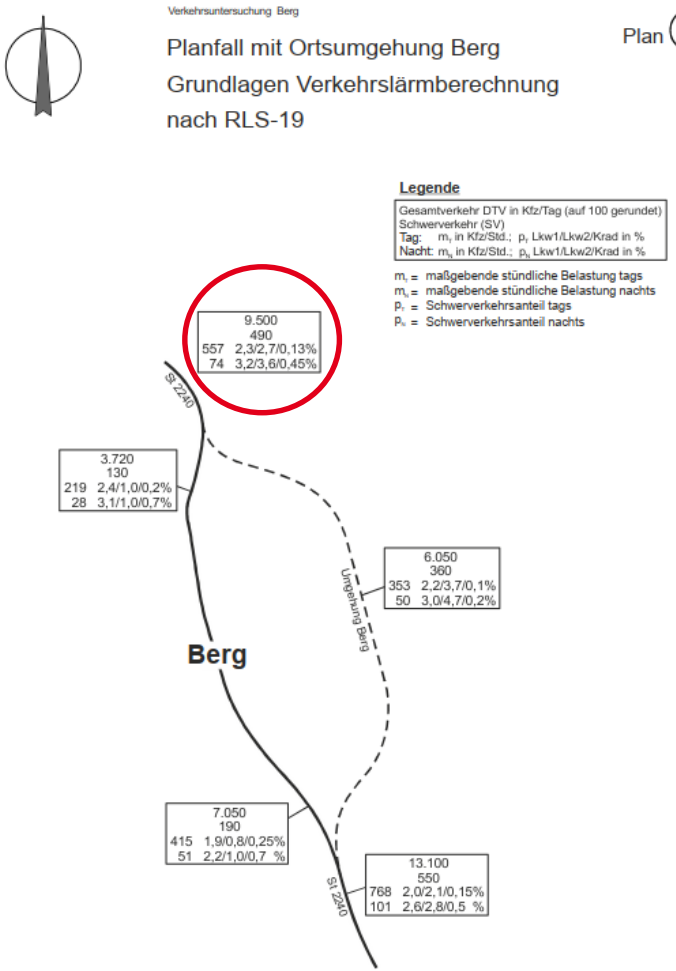
Seit 2018: Sperrung der OD Berg für den überörtlichen Durchgangsverkehr > 12t
→ Begründung hinfällig mit Bau OU Berg

Das staatliche Bauamt wurde beauftragt, für die Orte Gnadenberg und Berg jeweils eine Lärmberechnung auf Basis der aktuellen Verkehrsbelastung durchzuführen. Diese Lärmberechnung hat für Berg ergeben, dass an fünf Gebäuden tagsüber ein Wert von 70 db(A) erreicht werde und nachts an 11 Gebäuden ein Lärmwert von 60 dB(A) erreicht sowie an 7 Gebäuden überschritten werde.

juris; (BayVGH, Beschl. v. 25.3.2015 – 11 ZB 14.2366, BeckRS 2015, 43778).

Nach den Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz- Richtlinien-StV) vom 23.11.2007 (VkBl. 2007, 767) kommen Maßnahmen in Betracht, wenn folgende Richtwerte überschritten werden:
- in allgemeinen Wohngebieten 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- in Mischgebieten und Dorfgebieten 72 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts.

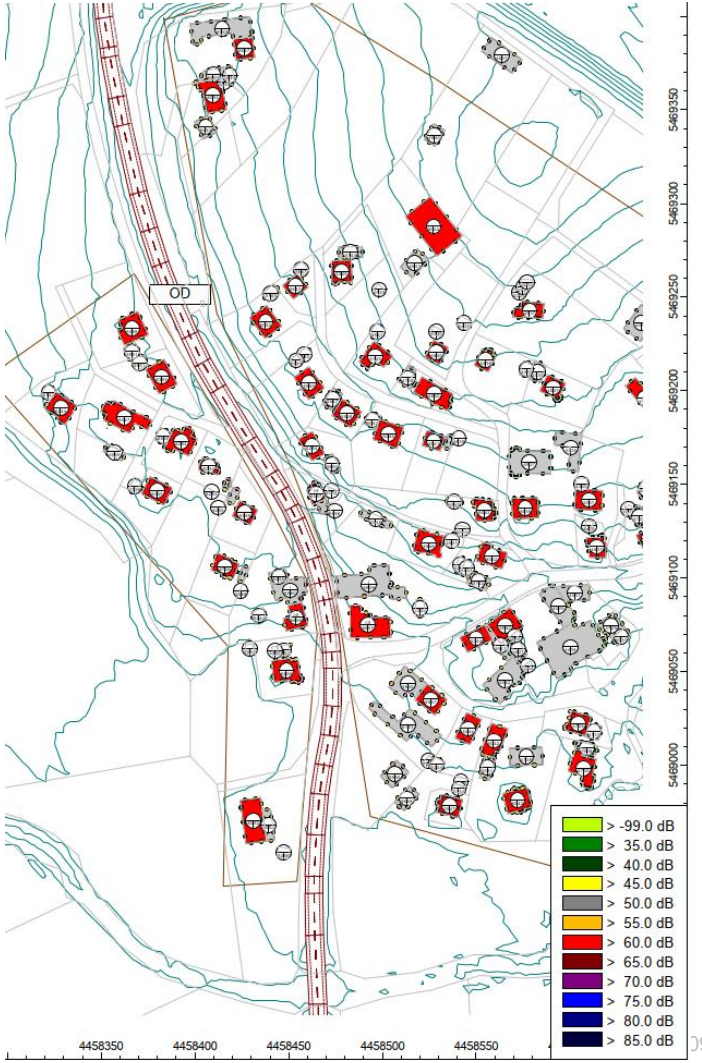
Eine Überschreitung dieser Werte führt dazu, dass das Ermessen der Straßenverkehrsbe



Sperrung OD Oberölsbach?

Grundlage Prognoseverkehre 2035 mit OU Berg

- Berechnung Lärmimmissionen in OD Oberölsbach nach geltenden Regelwerk RLS 19
- Vergleich Verkehre mit Beschränkung 12t / ohne Beschränkung in Oberölsbach



Staatliches Bauamt
Regensburg

Sperrung OD Oberölsbach?

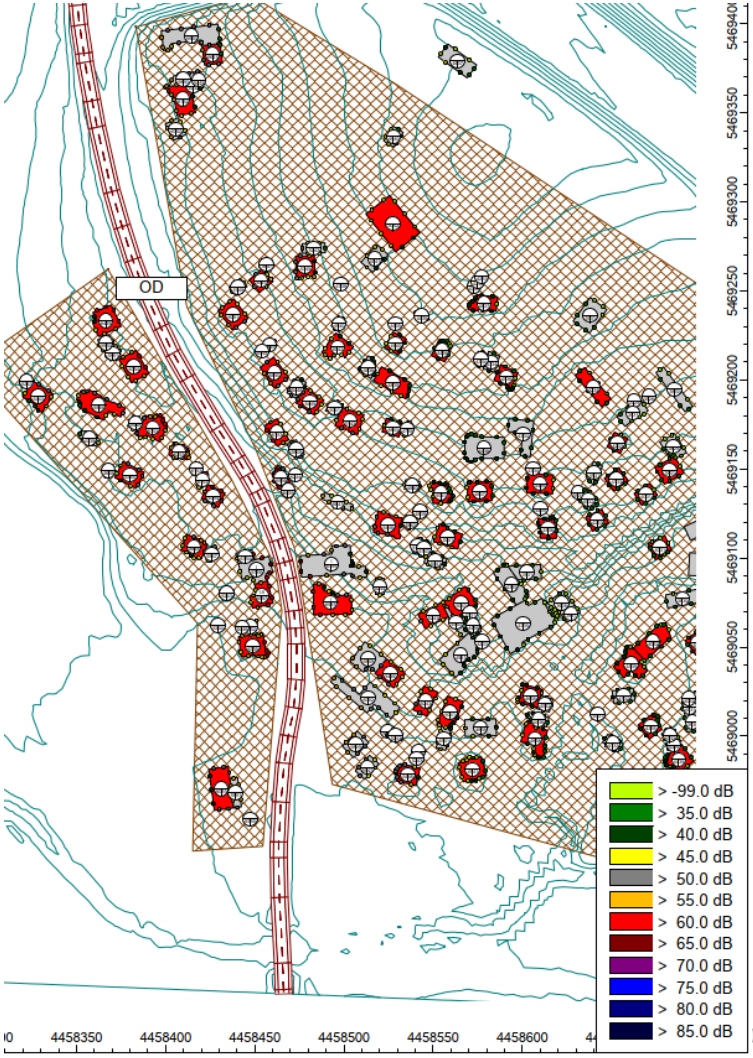
Prognose 2035 mit OU Berg / ohne Beschränkung

- max. 66 dB(A) tags an 2 Wohngebäuden
- max. 58 dB(A) nachts an einem Wohngebäude

juris; (BayVGH, Beschl. v. 25.3.2015 – 11 ZB 14.2366, BeckRS 2015, 43778).

Nach den Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz- Richtlinien-StV) vom 23.11.2007 (VkBl. 2007, 767) kommen Maßnahmen in Betracht, wenn folgende Richtwerte überschritten werden:
- in allgemeinen Wohngebieten 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- in Mischgebieten und Dorfgebieten 72 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts.

Eine Überschreitung dieser Werte führt dazu, dass das Ermessen der Straßenverkehrsbe-



Staatliches Bauamt
Regensburg

Sperrung OD Oberölsbach?

Prognose 2035 mit OU Berg / Beschränkung 12t

- Im Vergleich ohne Beschränkung ca. -1 dB(A)
- max. 65 dB(A) tags an 3 Wohngebäuden
- max. 57 dB(A) nachts an 2 Wohngebäuden

juris; (BayVGH, Beschl. v. 25.3.2015 – 11 ZB 14.2366, BeckRS 2015, 43778).

Nach den Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz- Richtlinien-StV) vom 23.11.2007 (VkBl. 2007, 767) kommen Maßnahmen in Betracht, wenn folgende Richtwerte überschritten werden:
- in allgemeinen Wohngebieten 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- in Mischgebieten und Dorfgebieten 72 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts.

Eine Überschreitung dieser Werte führt dazu, dass das Ermessen der Straßenverkehrsbe-

Zeitplan OU Berg

Voruntersuchung ✓	
Vorentwurfsunterlagen fertigstellen	*Ziel: 1. Quartal 2022*
Genehmigung Vorentwurf	*durch RdO / STMB (bis Mitte 2022 ?)*
Planfeststellungsunterlagen erstellen	*parallel zur Vorentwurfsgenehmigung*
Antrag Planfeststellungsverfahren	*Ziel: Jahresende 2022*
Planfeststellungsverfahren	*durch RdO (2023 – 2024 ?)*
Grunderwerb	
Bau	

Staatliches Bauamt
Regensburg

St 2240 Ortsumgehung Berg

Berthold Schneider, Baudirektor
Julian Detsch, Baurat