

St 2240 Ortsumgehung Berg

Berthold Schneider, Baudirektor

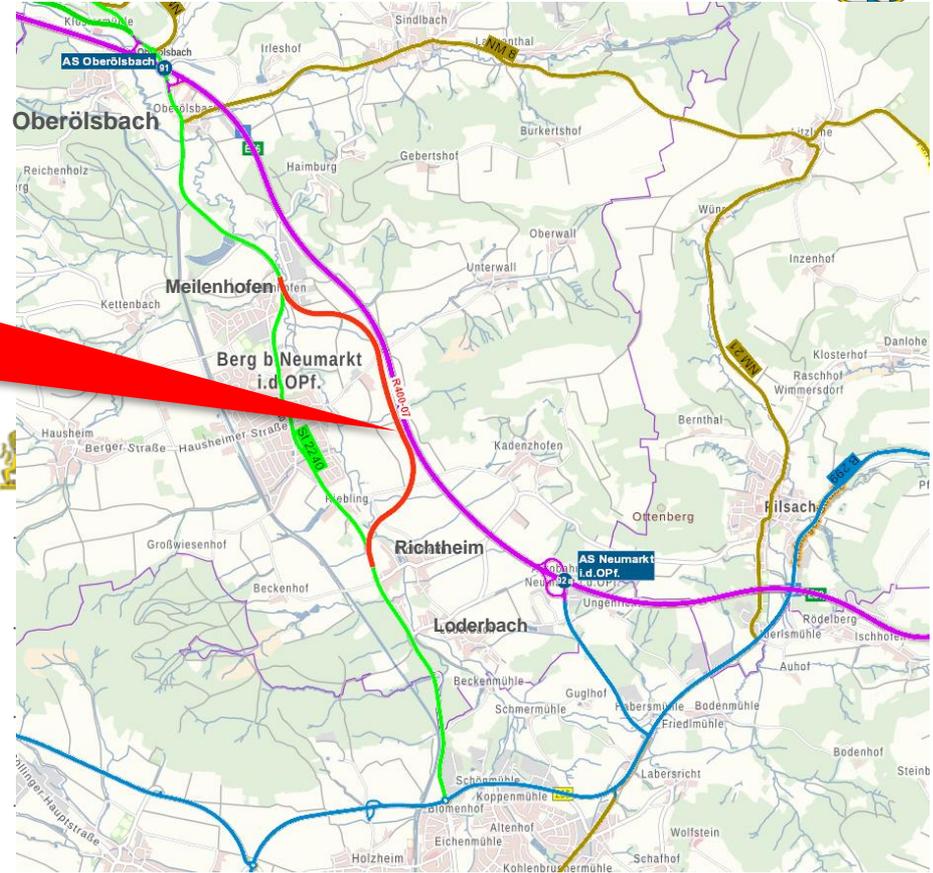


Überblick

7. Ausbauplan: St 2240 Ortsumgehung Berg

Einstufung: 1. Dringlichkeit; Länge: ca. 3,0 km; 6.500 Kfz/24h (Prognose DTV 2035)

- ▶ Fertigstellung Vorentwurf
- ▶ Prüfung Vorentwurf durch die Regierung der Oberpfalz / StMB
- ▶ Erstellung Planfeststellungsunterlagen



Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr
Informationssystem des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen in Bayern

Dossierseite: Übersicht		Projekt R400-07										
St2240 OU Berg												
Staatliches Bauamt:	Regensburg	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>Dringlichkeit</td><td>.1</td></tr> <tr><td>Projekttyp</td><td>.OU</td></tr> <tr><td>NKV</td><td>4.4</td></tr> <tr><td>URE</td><td>-3</td></tr> <tr><td>RWA</td><td>1</td></tr> </table>	Dringlichkeit	.1	Projekttyp	.OU	NKV	4.4	URE	-3	RWA	1
Dringlichkeit	.1											
Projekttyp	.OU											
NKV	4.4											
URE	-3											
RWA	1											
Landkreis:	Neumarkt i.d.OPf.											
Regierungsbezirk:	Oberpfalz											
Planungsregion:	Regensburg											
St2240: von St2240_1020_1_950 bis St2240_1020_5_025												
Länge:	3,6 km.											
Breite:	7,5 m											

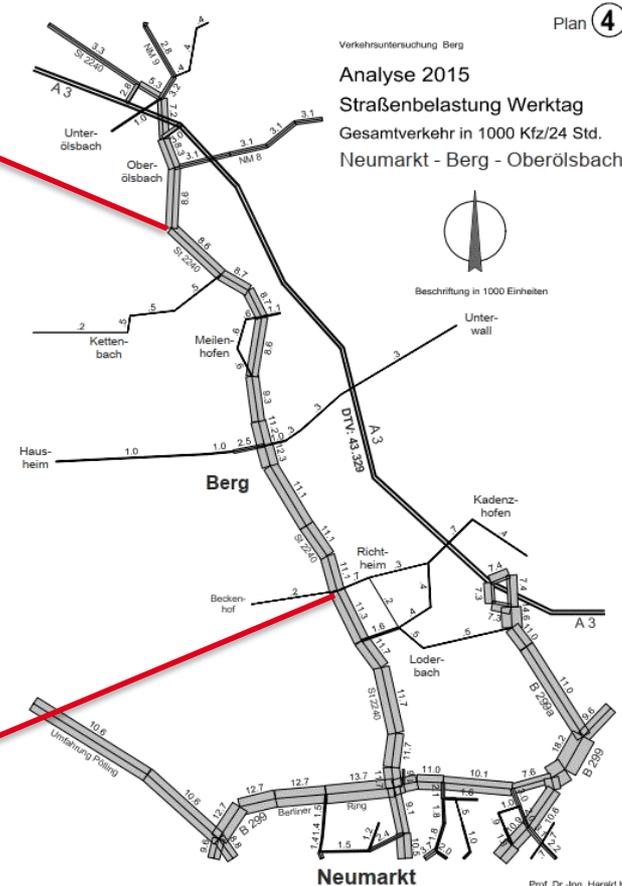
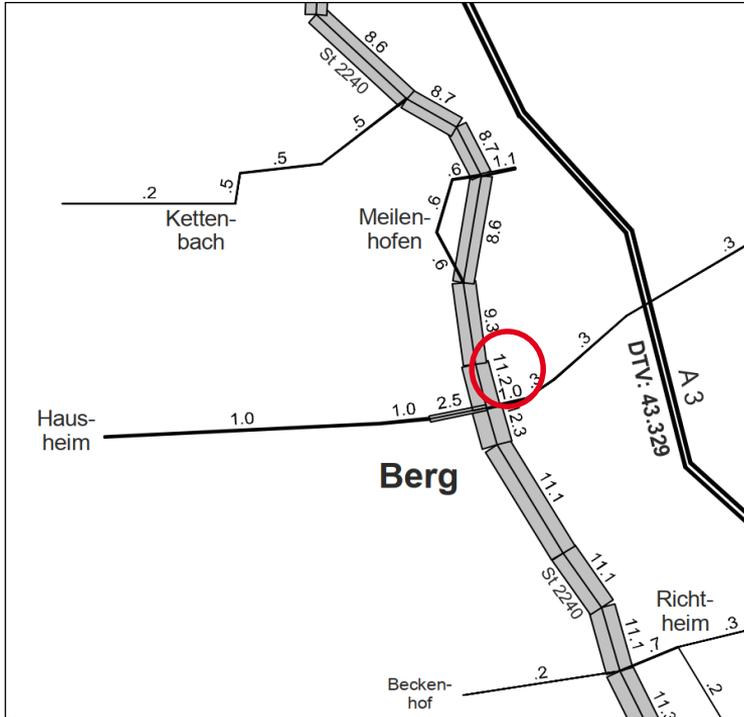


Verkehrsaufkommen in Berg



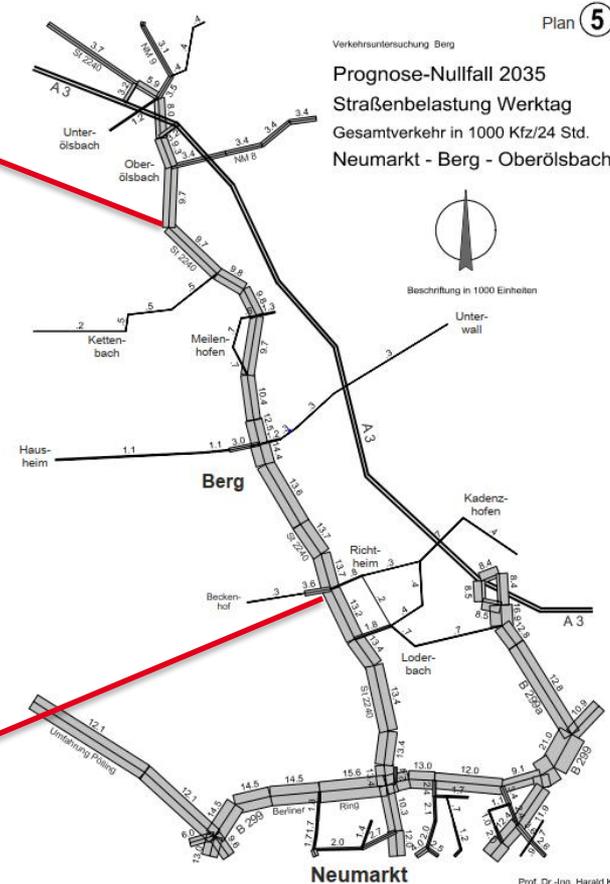
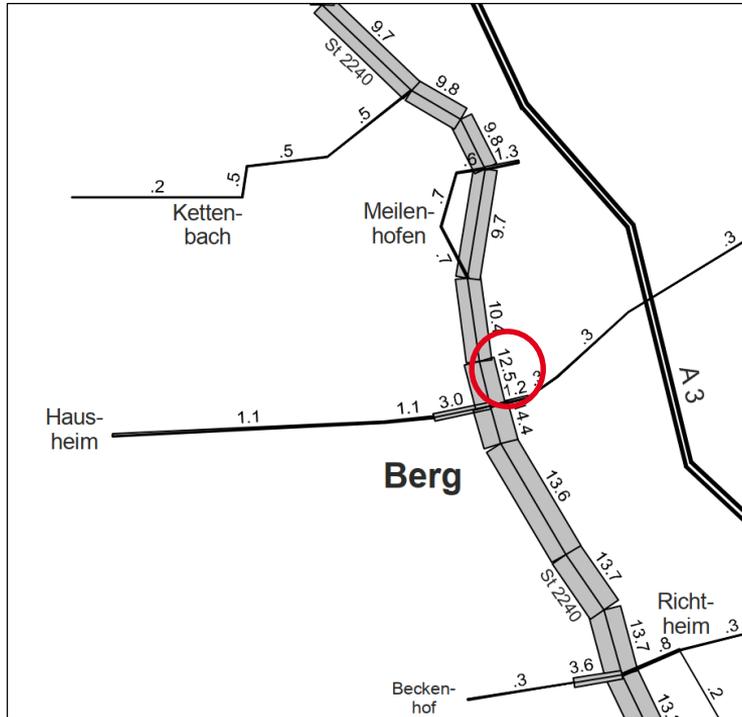
Verkehrsaufkommen 2015

11.200 Kfz/24h



Verkehrsaufkommen 2035

12.500 Kfz/24h



Unfallgeschehen

Unfälle 01.01.2015 - 31.12.2020
Unfälle Gesamt: 56

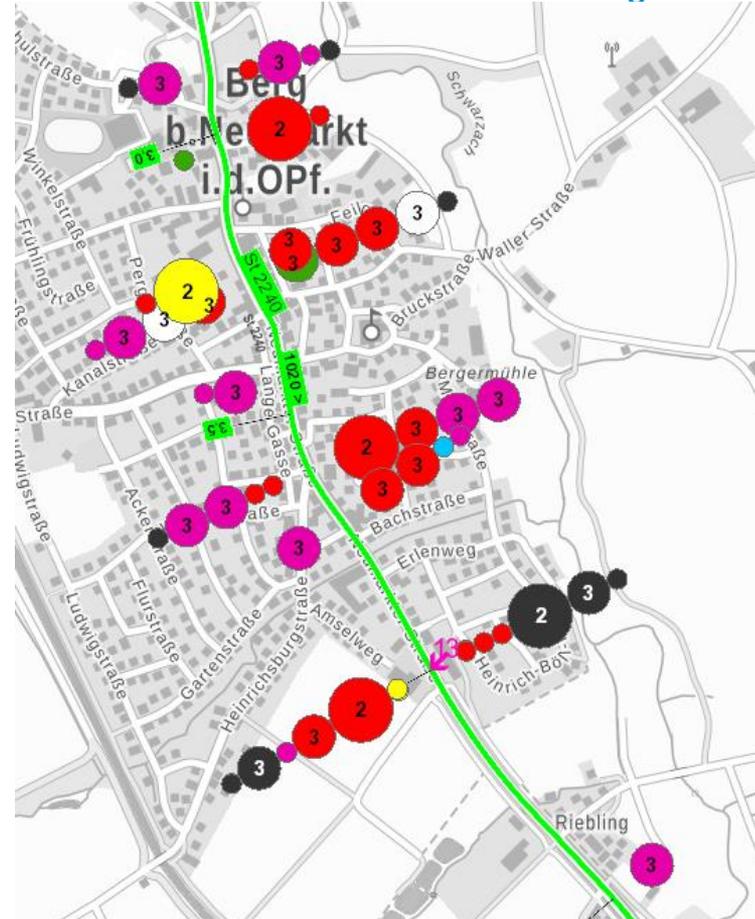
Schwerverletzte 5

Leichtverletzte 22

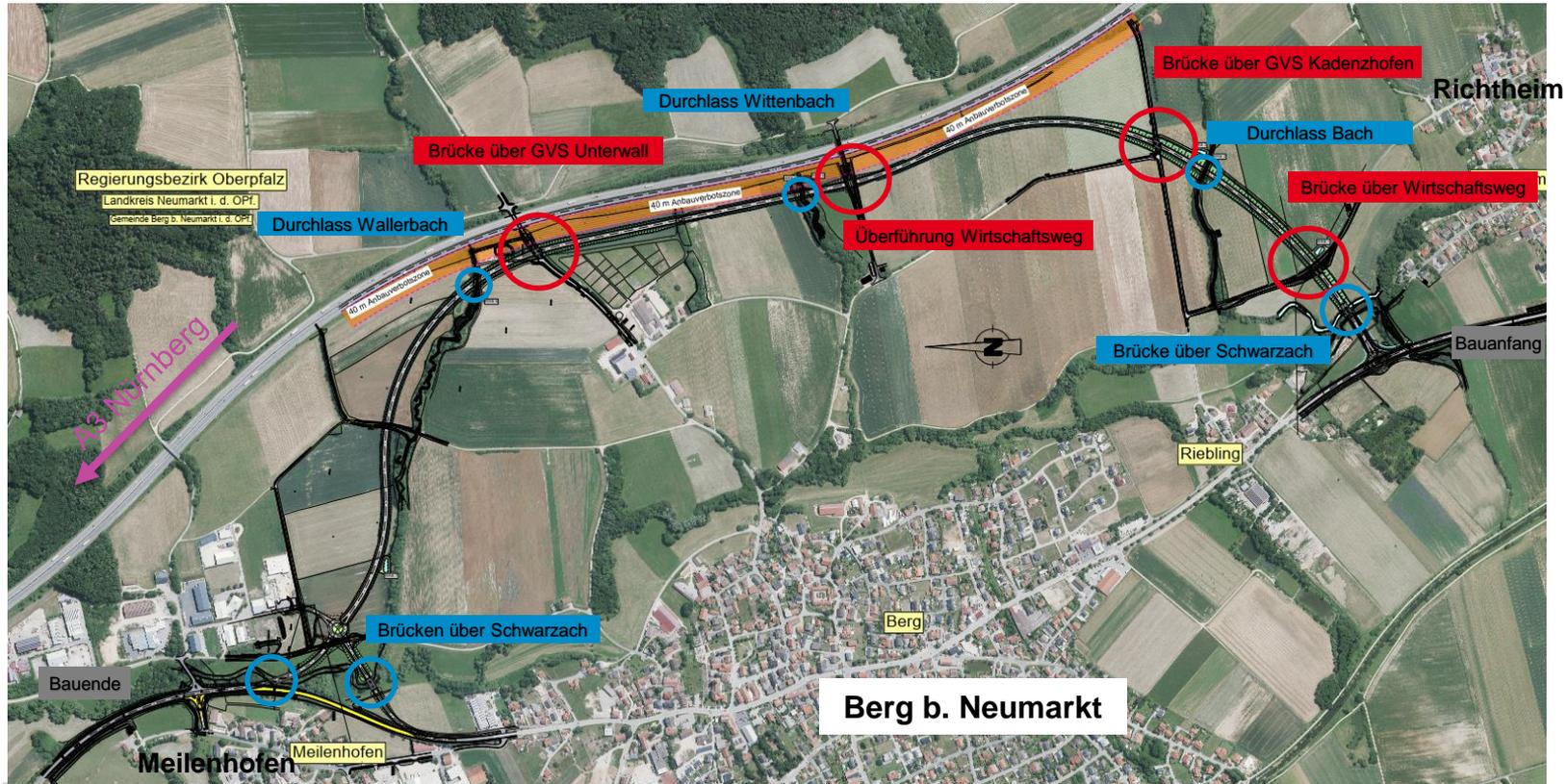


Unfallkategorien

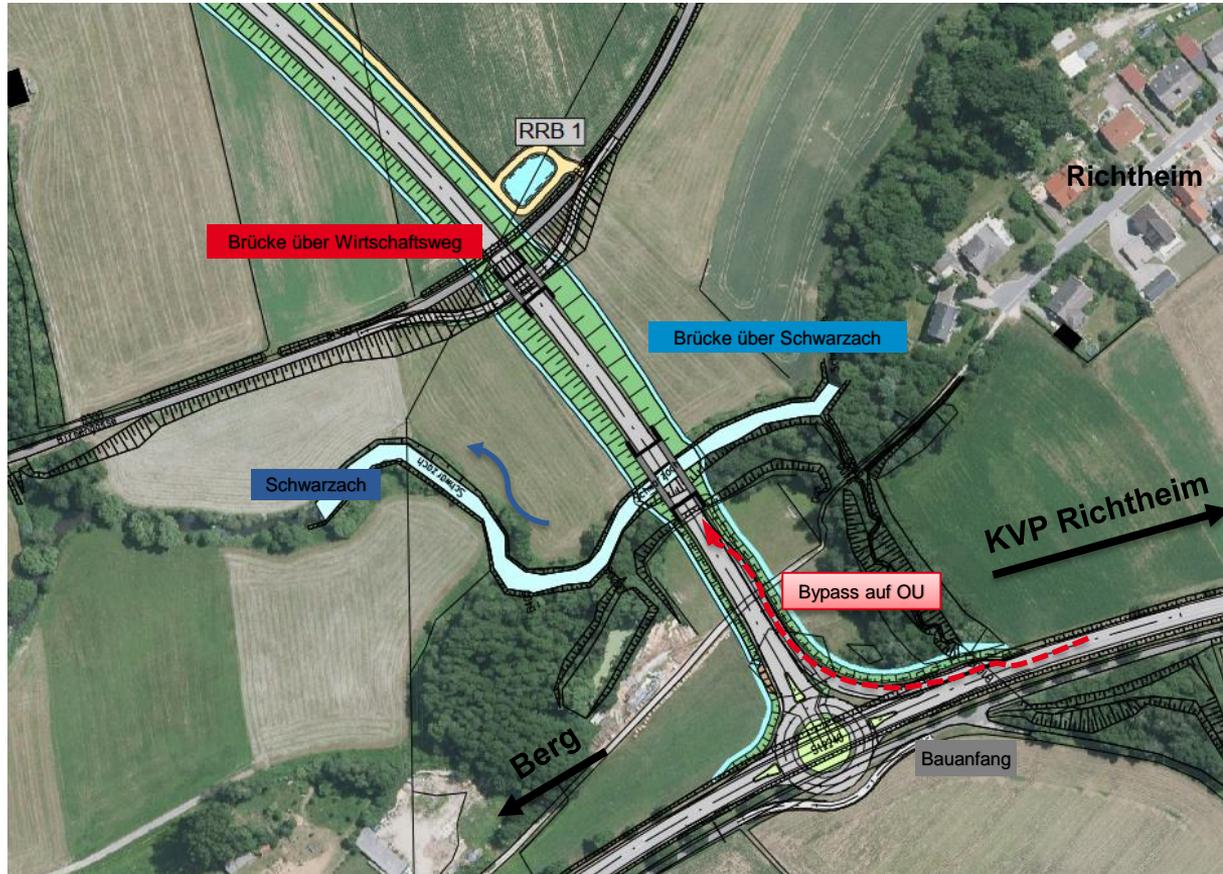
- Unfall mit Getöteten U(GT) | Kategorie 1
- Unfall mit Schwerverletzten U(SV) | Kategorie 2
- Unfall mit Leichtverletzten U(LV) | Kategorie 3
- Unfall mit Sachschaden U(S) | Kategorie 7



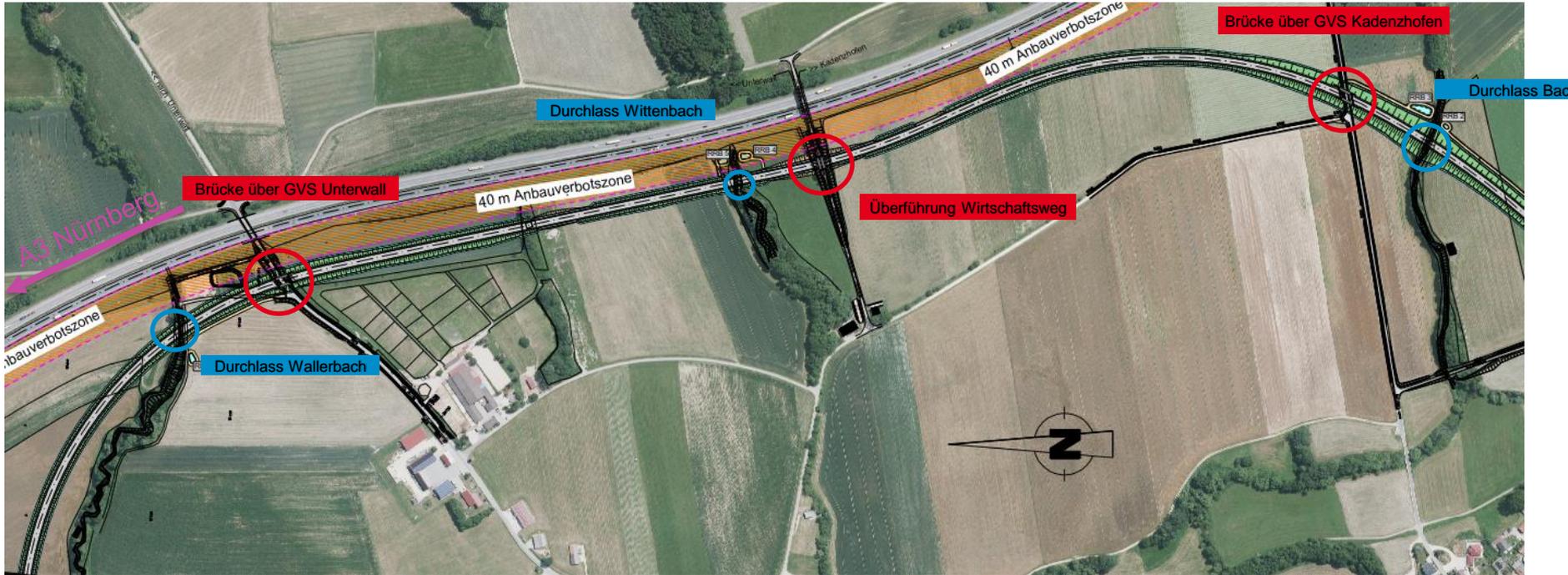
Übersichtslageplan



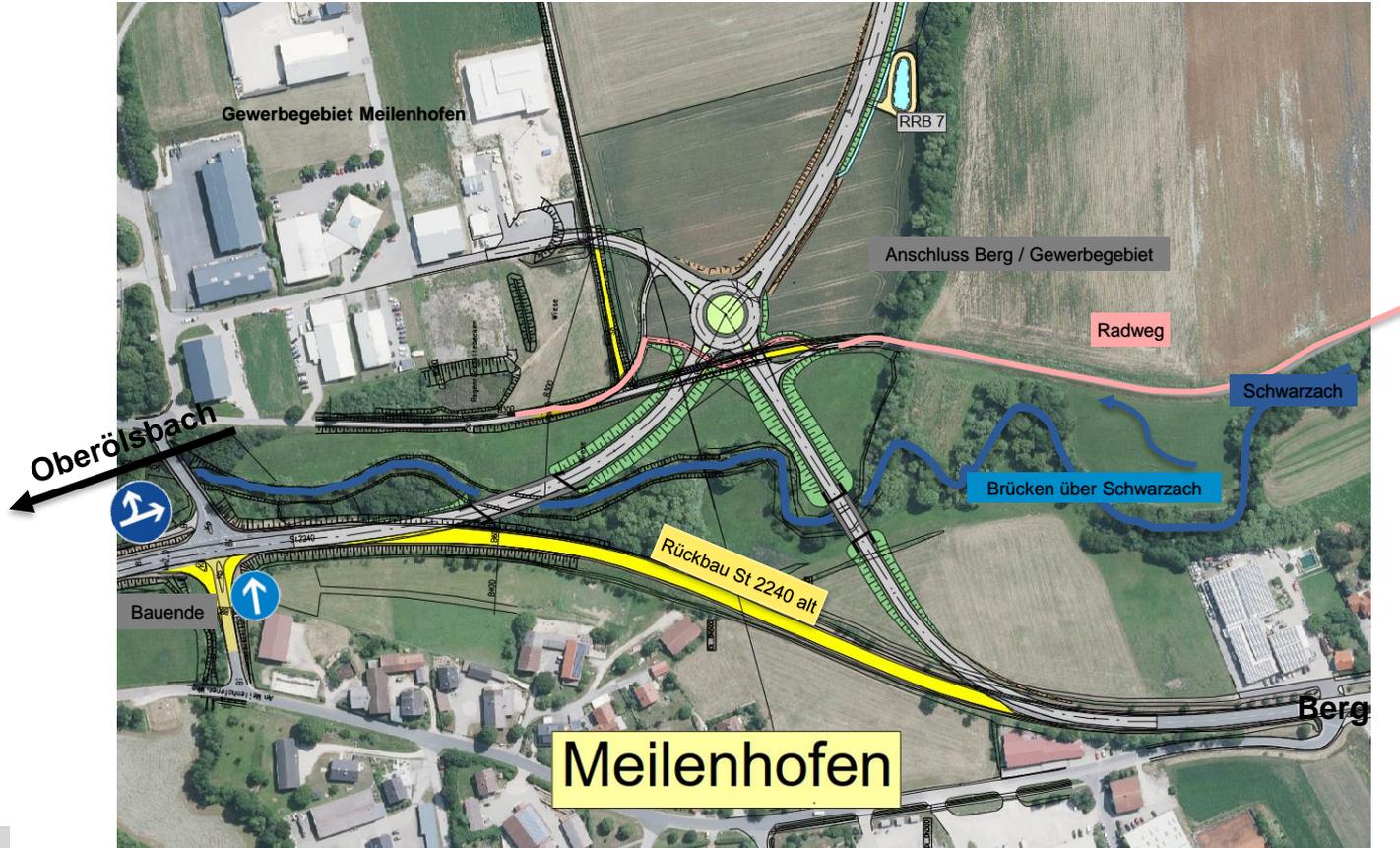
Detailplan Bauanfang



Detailplan Autobahn



Detailplan Bauende





Vorentwurf

Folgende wichtige Punkte sind für die Erstellung des Vorentwurfs neben der straßenbaulichen Planung abzuarbeiten:

- Landschaftspflegerische Untersuchungen
- Hochwassermodellierung,
Bemessung des Abflussquerschnitts,
Retentionsraumausgleichsberechnung und Bemessung der
Entwässerungseinrichtungen
- Baugrunduntersuchung



Vorentwurf

Folgende wichtige Punkte sind zur Erstellung des Vorentwurfs neben der straßenbaulichen Planung abzuarbeiten:

- Untersuchungen zu den Verkehrsstärken, der Verkehrsqualität und der Verkehrssicherheit
- Berechnung der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen
- Die vorläufige Kostenberechnung ergab Kosten in Höhe von ca. 28,0 Mio. €

Überschlägige Ermittlung Grundbedarf:

- Durchschnittliche Breite (inkl. Bankett und Böschungen): 25 m
- Durchschneidungslänge Landwirtschaftliche Nutzflächen: ca. 2,8 km
- Flächenbedarf ca. 7 ha
- Zusätzlich unwirtschaftliche Restflächen

Ausgleichs- und Ersatzflächen für Eingriffe in Natur und Landschaft:

- Entweder frei zu erwerben
- Oder über Ökokontoflächen (Bayerische Staatsforsten)





Zeitplan OU Berg

Voruntersuchung ✓

Vorentwurfsunterlagen fertigstellen

Ziel: bis Beginn 4. Quartal 2022

Genehmigung Vorentwurf

durch RdO / STMB (bis Mitte 2023 ?)

Planfeststellungsunterlagen erstellen

parallel zur Vorentwurfsgenehmigung

Antrag Planfeststellungsverfahren

Ziel: Jahresbeginn 2024

Planfeststellungsverfahren

durch RdO (2024 – 2025 ?)

Grunderwerb

Grundsätzlich ab Genehmigung

Bau

Vorentwurf, Gespräche spätestens ab Ende Plafe





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

www.bauen.bayern.de



Detailplan Autobahn



Brücke über GVS Kadenzhofen

Durchlass Ba...

Durchlass Wittenbach

Überführung Wirtschaftsweg

Brücke über GVS Unterwall

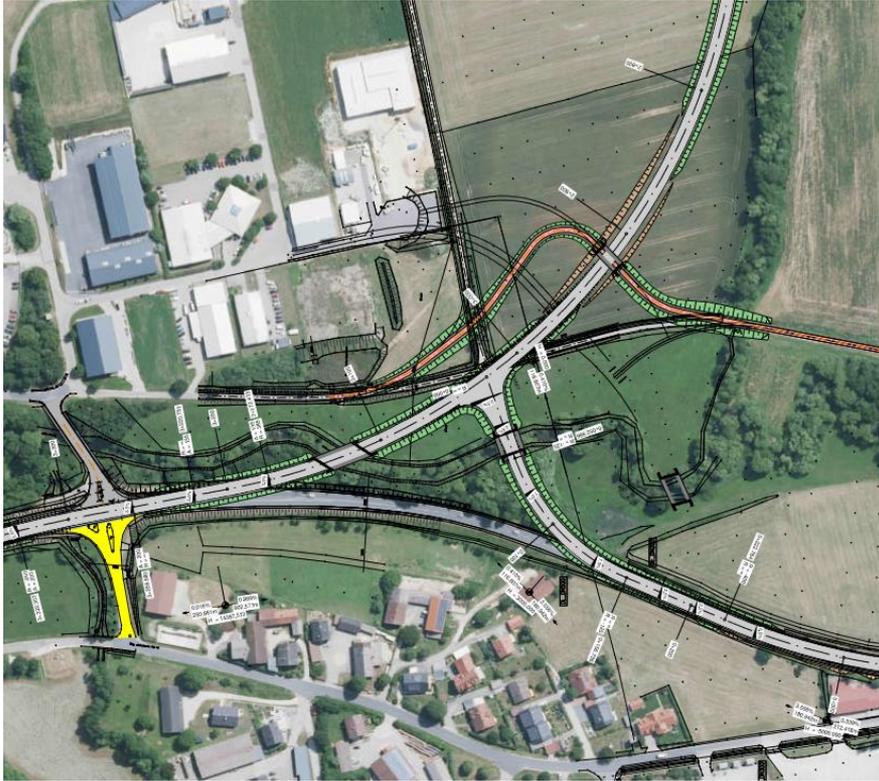
Durchlass Wallerbach

Dickling

Berg b. Neumarkt









Lageplan (gesamte Strecke)

